



Chrigel Maurer (à droite) avec son supporter Thomas Theurillat sur le radeau de Monaco

Σ X-Alps 2015 > Chrigel⁴



Chrigel Maurer à l'arrivée au-dessus de Monaco, le 14 juillet 2015.
Photo : Sebastian Marko/Red Bull Content Poo

La route d'X-Alps 2015 : en principe, elle était un peu plus dure qu'il y a deux ans., notamment à cause du double passage de la face nord à la face sud des Alpes.



La course "Marche&Vol" la plus dure au monde n'était pas assez dure pour Chrigel Maurer : pour la quatrième fois, il est arrivé loin devant les autres, avec huit jours 4 heures et 42 minutes. C'est tout simplement incroyable comme "l'Aigle d'Adelboden" sait toujours prendre les bonnes options. On ne présente plus ce surdoué du parapente, il commence presque à ennuyer avec ses victoires à répétition...

Quelques chiffres intéressants : les deux vols les plus longs de Chrigel pendant cette course étaient de 150 km chacun : Gaisberg - Dachstein - Schleching et Anney - Saint Paul sur Ubaye. Sa marche la plus longue était de 76 km, sa vitesse en vol moyenne de 38 km/h et en marche de 6 km/h, en tout il a couvert une distance de 2 055 km, dont 1 650 km en vol et 405 km en marche.

En deuxième position, l'Allemand Sebastian Huber. Comme Chrigel, il est équipé de matériel du constructeur helvète Advance qui fait ainsi un magnifique podium avec l'Omega X-Alps.

Un des moments les plus marquants était lors de cette édition 2015, le combat pour la troisième place. Dans un premier temps, Paul Guschlbauer (Skywalk) semblait déjà être assuré de cette place, mais il a pris une mauvaise option; passant plus à l'Ouest, il n'a pas retrouvé les vents modérés de Nord espérés, mais un Mistral trop fort pour lui permettre de voler. Il a ainsi perdu suffisamment de temps pour se retrouver en coude à coude avec Arron Durogati, Antoine Girard et Gaspard Petiot. Les pilotes n'étaient distants que de quelques kilomètres pendant la dernière journée de ce combat, que finalement Paul a gagné en restant plus longtemps en l'air...

Pendant que les autres concurrents ont jusqu'à vendredi midi pour se départager, nous publions ce portfolio avec les plus beaux moments de la course pour les premières places... 🏆



Un suspense impressionnant sur le Livetracking X-Alps : la course pour la troisième place au 14 7 2015..



X-Alps

CHRIGEL MAURER

Nationalité : Suisse

Date naissance : 27 juillet 1982

Voile : Advance Omega X-Alps

Sellette : CM Magic Eagle

Sponsor : Advance / Lowa / Teamwork

/ Eduard Steiner AG / You Count / SHV / Taktik / DermaPlast / Bächli Bergsport / Saij.ch / Trezor / X-Bionic / X-Socks / Gloryfy / Leki / Marmot / PowerBeeF / Schilthorn / Niesen / Bucher & Walt / Flyover / Garmin / Meteotest / Basisrausch

Supporter:

Thomas Theurillat

X-Alps

SEBASTIAN HUBER

Nationalité : Allemande

Date naissance : 2 décembre 1985

Voile : Advance Omega X-Alps

Sellette : Advance Lightness X-Alps

Sponsor : Advance/swisswool/Baur Vliesstoffe GmbH/lavalan/Dli

Bandtechnik / Sony / Elektro Niedermaier / Gleitschirmschule Tegernsee /Gasthof zum Hagn

Supporter:

Martin Walleitner



X-Alps

PAUL GUSCHLBAUER

Nationalité : Autrichienne

Date naissance : 25 décembre 1983

Voile : Skywalk X-Alps

Sellette : Skywalk Range Air X-Alps

Sponsor : Red Bull, Mazda, Garmin, Skywalk paragliders, Salewa, Pure Encapsulations

Supporter:

Werner Strittl





SKIN P & ARTIK P

P-SERIES

La P-Série définit notre nouvelle catégorie de produits light, dotés d'un réel compromis performance, volume et bien sûr poids. Pensés et conçus pour le cross, la montagne ou le marche & vol, ces produits offrent aux pilotes la technologie la plus avancée pour un maximum de légèreté, de compacité et d'efficacité en vol.

niviuk.com



X-Alps

*5 juillet: la Red Bull X-Alps 2015 débute sur la place Mozartplatz, à Salzburg en Autriche.
Photo: Harald Tauderer*



GEO4 SWIFT4 ALPINA² LMS ULTRALITE³ XLITE MAGNUM OZUM OZO F*Lite

L'ULTRA-LEGER SELON OZONE

Les matériels légers et ultra-légers d'Ozone sont le formidable résultat de plus de dix ans de R&D dans le domaine du vol libre ultra-léger. La passion de notre équipe pour le vol bivouac et le vol engagé en haute montagne a alimenté le développement de nos gammes de matériels, qui comportent les équipements les plus légers et les plus performants de la planète, dans toutes les catégories. Pour plus d'info, rendez-vous sur www.flyozone.com

OZONE
WWW.FLYOZONE.COM

Photo: Oliver Laugero



X-Alps

*Chrigel Maurer au décollage du Gaisberg, le 5 juillet.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Le Gaisberg, point de contournement N° 1 près de Salzburg, au premier jour de la course.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



TRITON
LIGHT
2



TRITON 2 light - La Championne poids plume!

Performances maximales et poids minimal. Avec seulement 3,4 kg (XS) la TRITON 2 light est la machine volante ultime pour nos athlètes de la X-Alps. L'aile est résolument légère. Elle se distingue par ses performances et une efficacité instinctive en thermique.

L'ultime croqueuse de montagnes
(EN/LTF-C, EN-CCC)

www.nova.eu





X-Alps

*Stephan Gruber (AUT3) et Chrigel Maurer (SUI1)
près de Aschau-Chiemsee (Point de contournement n° 3).
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool*

**AIRCROSS**



Le meilleur service pour nos clients!

**4 ans
garantie
dommages***

WWW.AIRCROSS.EU

Inclus lors de l'achat
d'une voile Aircross!

* Conditions sur notre site

Share the ultimate feeling!



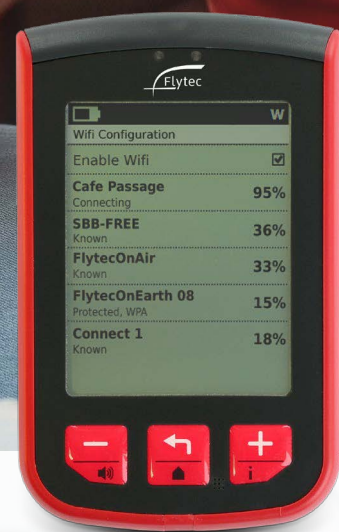
X-Alps

La marche, aussi bien en montagne que le long des routes.

*Photo du haut: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool
Photo du bas: Harald Tauderer/Red Bull Content Pool*



« ... j'ai téléchargé mon parcours sur xcontest.org en attendant le train. »



Pour tous les pilotes qui veulent se dépasser

Le Flytec Connect 1 est le premier smartvario. Comme un smartphone, il est équipé d'un écran tactile, de divers capteurs et le plus important, d'une connexion sans fil. Télécharger des balises, des espaces aériens ou envoyer vos parcours sur des sites de compétition en ligne peut ainsi se faire en route et sans ordinateur. Le Connect 1 vous aide à améliorer vos performances avec son assistant graphique pour les thermiques, un affichage des espaces aériens et des cartes. Apprenez-en plus sur les étapes du développement du Connect 1 sur connect.flytec.ch





X-Alps

Le 6 juillet, Paul Guschlbauer (AUT1) signe le point de contournement 4 à Lermoos, et décide avec son équipe de la future marche à suivre.

Photos : Kelvin Trautman





X-Alps

*Préparation nocturne: Dave Turner (USA4) au Hochkönig en Autriche
Photo: Harald Tauderer/Red Bull Content Pool*



SWISS TECHNOLOGY

FlyNet

Vario-GPS
Bluetooth 4.0
Accéléromètre
Mise à jour USB
Autonomie 15h



Smallest Lightest Smartest



Variometer
Bluetooth 4.0
Accéléromètre
Mise à jour USB
Autonomie 30h

www.flynet-vario.com

X-Alps

*Michael Witschi (SUI3), encore en Allemagne
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool*

@Volerinfo

www.voler.info



X-Alps

*Chrigel Mauer près de Garmisch, le 6/7/2015
Photo : Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



Volez serein

certika.org - Tél : 04 58 10 01 59



CERTIKA



X-Alps

*Pendant cette X-Alps, Paul Guschlbauer (AUT1) a marché sur 446 kilomètres et volé sur 1 620 km...
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Sebastian Huber (GER3) a marché sur 480 kilomètres, en l'air il a fait 1583 kilomètres...
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool*

simple fabriqué en France performant
hauteur sol léger carnet de vol écrans configurables
intuitif position élévateur zéro tage gmètre
réactif

**vivez une nouvelle
EXPERIENCE**

syride



X-Alps

Joli décollage de Stephan Gruber (AUT3) le 7 juillet 2015

Photo: Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool



X-Alps

Paul Guschlbauer (AUT1) est équipé d'une sellette Skywalk Rangeair X-Alps et d'une voile Skywalk X-Alps2: une aile trois lignes, 80 alvéoles, allongement 7, et un poids de 3,7 kg.
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Poo

Trek



La Trek est une voile légère*, conçue pour la randonnée.

Ses performances et sa résistance** répondent parfaitement à vos exigences.

Elle est la voile idéale pour vos vols en dehors des sentiers battus.
www.trekking-parapentes.fr

* 3,85 kg pour la Trek small

** 9 de finesse, 1m/s de taux de chute

Bord d'attaque renforcé

Suspentes gainées en totalité
EN B small et médium

PARAPENTES
Trekking
Free Spirit since 1986



X-Alps

Yvonne Dathe (GER2), une des deux femmes parmi les concurrents, a pris une mauvaise option et a été éliminée rapidement.

Photo: Harald Tauderer/Red Bull Content Pool

Photo du dessous : Micheal Witschi (SUI3) à Merano en Italie, le 8 juillet 2015

Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool





X-Alps

Chrigel Maurer (SUI1) à la Cima Tosa (point de contournement 5) en Italie. Ce point de contournement, loin des routes de cross classiques, faisait partie des grandes difficultés de cette édition.

Photo: Kelvin Trautman



X-Alps

Sebastian Huber (GER3) à la Cima Tosa
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool



X-Alps

***Aaron Durogati (ITA) encore chez lui, en Italie, le 8 juillet 2015.
Après une course haletante pour la 3e place, il a fini 6e derrière les Français
Antoine Girard et Gaspard Petiot
Photo : Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool***



X-Alps

Aaron Durogati (ITA) à Mitterbirbach, Italie, le 8 juillet 2015

Photo: Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool



X-Alps

*Micheal Witschi (SUI3) et Stanislav Mayer (CZE) à la Cima Tosa.
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool*



X-Alps

Stanislav Mayer (CZE) décolle à la Cima Tosa, le 9 juillet 2015
Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool



X-Alps

***Toma Cocone (ROU) à du abandonner tôt, à cause d'une blessure contractée à l'atterro
Photo: Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool***



X-Alps

Antoine Girad (FRA2) (premier plan) finira 4e, derrière lui sur la photo Nelson De Freyman (FRA3), qui a fini 12e le 16 juillet.

Photo: Kelvin Trautman/Red Bull Content Pool



X-Alps

*Chrigel devant le Cervin, le 10 juillet.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Gavin McClurg (USA2) à St.Moritz en Suisse. Il a fini huitième.
Photo: Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Chrigel Maurer devant le Mont-Blanc, étape mythique des Red Bull X-Alps
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

Sebastian Huber au Mont-Blanc avec son Omega XAlps. Cette aile ne pèse que 3,15 kg en taille 22 et 3.35 en taille 24. C'est une aile trois lignes à 63 caissons, son allongement est de 6.9.

Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool

X-Alps

*Le Français Gaspard Petiot devant le Cervin en Suisse, sous son LM5 de chez Ozone (6.9 d'allongement, 62 cellules, poids entre 3.25 et 3,55 kg) en fonction des trois tailles. Gaspard a pris la cinquième place du classement.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*





X-Alps

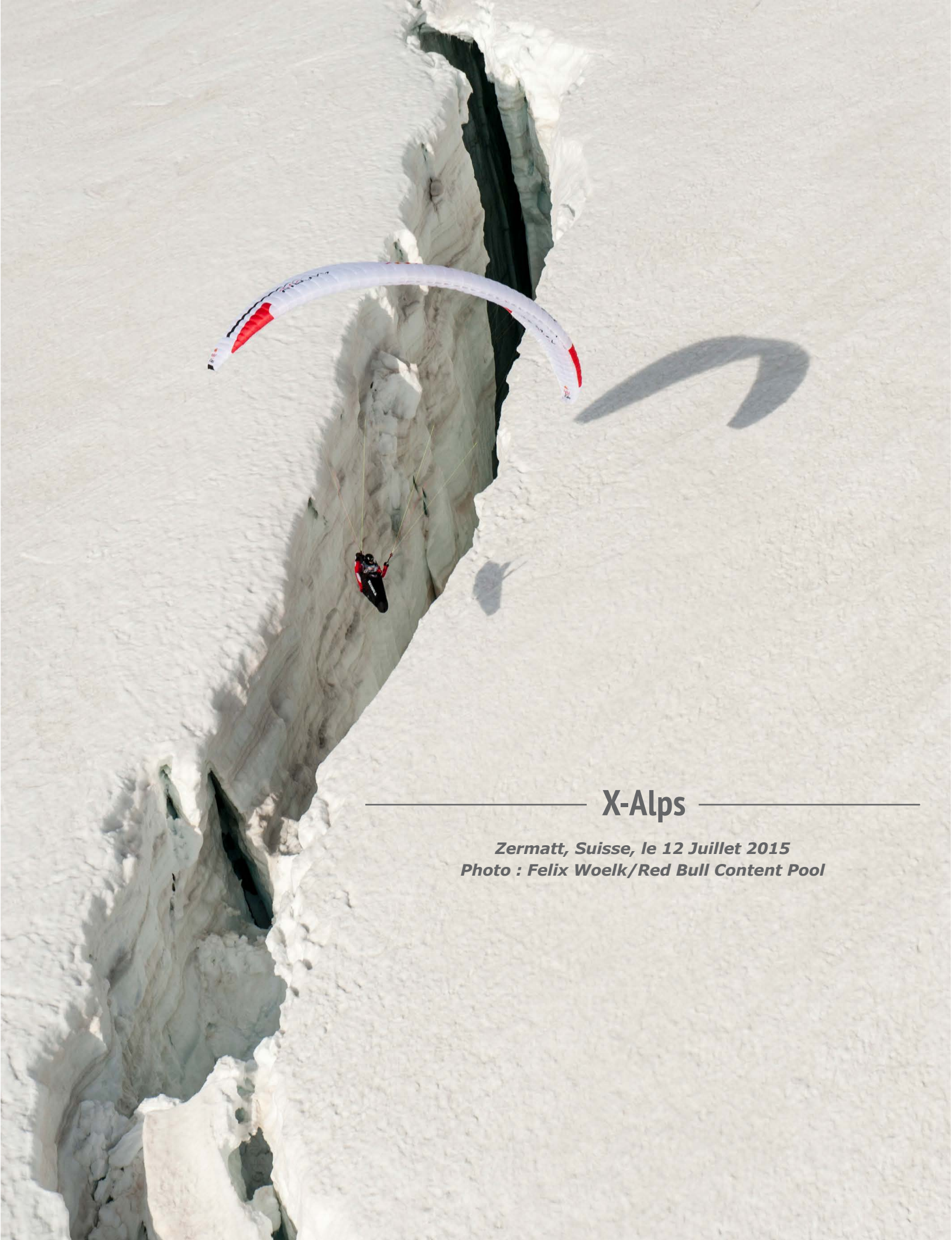
Gavin McClurg (USA2) à st. Moritz, Suisse, le 11 juillet
Photo: Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool



X-Alps

Les X-Alps font passer les concurrents au-dessus de paysages très variés lors de ce périple de plus de 1 000 km à vol d'oiseau. En tout, les compétiteurs auront chacun marché ou volé sur une distance de plus de 2 000 kilomètres...

Photo: Felix Woelk/Red Bull Content Pool



X-Alps

Zermatt, Suisse, le 12 Juillet 2015
Photo : Felix Woelk/Red Bull Content Pool



X-Alps

*Sebastian Huber au Lac d'Annecy, une autre étape importante.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Sebastian Huber se fait un atterro précis, mais en vrac, à Annecy.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Paul Guschlbauer au Col de la Bonette, plus très loin du but, le 13 juillet
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Chrigel Maurer au Col de la Bonette: ça sent le Sud, ça sent la mer...
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

Chrigel Maurerau dessus de Peille: les compétiteurs doivent composer avec tous types de météo et d'aérologie...

Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool



X-Alps

*Et encore une fois, c'est Chrigel Maurer le premier à être acclamé à Peille...
Photo : Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*La dernière "formalité": la deuxième place est acquise,
Sebastian Huber plane jusqu'au radeau à Monaco.
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Le fameux radeau au bout d'un tracé de 2063 kilomètres: posé précis pour Sebastian Huber
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*



X-Alps

*Gaspard Petiot arrive cinquième au bout de 275 km à pied et 2090 km en vol...
Photo: Sebastian Marko/Red Bull Content Pool*

**Notre projet :
concevoir le meilleur
instrument de
tous les temps.
Notre avis : but atteint !**

- Écran tactile
- Configuration libre de l'écran
- Configuration libre de l'acoustique
- Système d'exploitation du C-Pilot Evo
- Finesse/topographie
- Auto-switch et auto-zoom en mode thermique
- Mode d'affichage automatique décollage/but/plané
- Affichage automatique espaces aériens
- Profils multiples
- Triangle FAI (été 2015)
- Option Livetracking
- GOTO aux points choisis sur l'écran tactile
- Bluetooth
- Carte SD
- Connexion directe PC
- Interface simple
- C-Probe compatible
- Variomètre ultra sensible
- Gérance espaces aériens
- Polaire aile configurable
- Assistant thermique (facteur dérive vent)

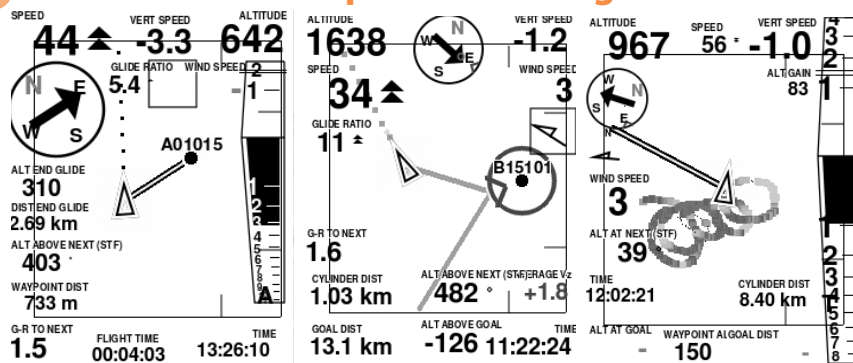
WWW.COMPASS-ITALY.COM



**Assistant triangle et
assistant vocal !**

**Cartes topographiques et
cartes espaces aériens gratuites**

**Imaginez-vous l'instrument
de vos rêves...
Il existe, il s'appelle Easy!
Vous pouvez le configurer selon
vos envies et vos besoins.**



Prix : 599 euros

Vente directe chez le constructeur : sales@compass-italy.com

Les instruments Compass sont développés, construits et assemblés en Italie.
Ainsi, le respect de l'environnement ainsi que du Code du Travail est assuré.

Conception, rédacteur en chef, webmaster, pilote test : **Sascha Burkhardt**
Conception graphique : **Véronique Burkhardt**
Programmation iOS : **Hartwig Wiesmann**, Skywind
Programmation Android : **Stéphane Nicole** www.ppgps.info
Logo version personnalisée de l'Indalo : droits réservés Michael Sucker indalo@web.de
Magazine voler.info ISSN : 2267-1307
SIRET 792 861 940 00015

Editrice et Directrice de la publication:

Véronique Burkhardt

66210 Saint Pierre dels Forcats

contact@voler.info

06 70 15 11 16

Hébergement :

OVH

Siège social : 2 rue Kellermann - 59100 Roubaix - France

L'ensemble des contenus (photos, textes, vidéos...) de voler.info et de free.aero sont protégés par le Code de la Propriété Intellectuelle.

Vous avez le droit de dupliquer, redistribuer, publier nos magazines numériques à la condition expresse de ne pas les modifier.

Il est strictement interdit de copier des textes ou des photos pour les publier ou les utiliser dans un autre contexte ou de les intégrer dans un autre ouvrage.

voler.info
LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.



Le magazine
100% pur numérique

LE MAG QUI MONTE!