

voler.info

LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.



ICARE 2015

NOUVELLES VOILES NOUVEAU MATOS



DU REQUIN À TOUTES LES SAUCES !

Début 2011, nous avons découvert, dans les bureaux de développement d'Ozone, les premiers Shark Nose. Depuis, nous avons largement analysé et décrit cette nouvelle technologie. Certes, elle ressemblait au profil Haifischmaul (= "Gueule de requin") breveté en 1989 par Gernot Leibe, et d'autres constructeurs comme Niviuk et Nova avaient auparavant déjà travaillé avec des escaliers et des parties concaves dans le nez. Mais le brevet Shark Nose de 2011 reflétait un travail profond concernant la pression interne sur une large plage d'incidence, y compris dans les basses vitesses - un aspect non négligeable !

Pourtant, en réaction à nos écrits, on nous reprochait souvent de faire l'apologie d'un "gag marketing". Aujourd'hui, le profil "Shark" est (presque) partout, la majorité des constructeurs l'intègre dans ses ailes. Pas seulement dans le haut de gamme, mais de plus en plus dans les ailes intermédiaires, voire pour débutants. Car les concepteurs apprécient de plus en plus les bienfaits du Shark en vol lent : augmentation du débattement, diminution du risque de vrille.

À la Coupe Icare 2015, la prolifération des requins était frappante. On découvre de plus en plus d'espèces : entre "Shark modéré", "Shark prononcé" et "Strong Shark", chaque constructeur travaille le nez à sa façon, afin d'améliorer certains aspects précis du comportement en vol de nos parapentes. Le "gag marketing" a fait des émules !

Cette diversité génétique dans la zoologie des profils est bénéfique pour notre sport, tout comme les efforts des concepteurs préférant conserver des nez plus classiques. Le Shark n'est pas "obligatoire", il y a d'autres paramètres sur lesquels on peut "jouer" pour arriver à un résultat probablement comparable : d'autres aspects du profil, points d'ancrage des suspentes, voire trous et/ou clapets.

Ces constructeurs inventeront peut-être les nouvelles technologies que voler.info et free.aero pourront relater dans un, deux, dix ans...



ICAROBATIX



ICARO

SITTA

La Sitta de chez Icaro est la version légère de l'Aquila, une aile de "freestyle". Avec la Sitta, Icaro souhaite proposer une aile "facile et sûre, mais très maniable", avec un pilotage "extrêmement précis".

Cette petite aile EN D très légère ne s'adresse pas seulement aux adeptes du "marche & vol". Comme l'Aquila, la Sitta serait très polyvalente et très efficace dans le thermique aussi.

Autre nouveauté : L'Apus, une sellette très légère de 1,95 kg.

www.icaro-paragliders.com

SITTA - DONNEES CONSTRUCTEUR

Constructeur : ICARO - <http://icaro-paragliders.com/en/products/gliders/sitta/>
Mail : icaro@icaro-paragliders.com Tél : +49 (0)8034 / 909 700

TAILLE	18	20	22
CELLULES	36	36	36
SURFACE A PLAT [m ²]	18	20	22
SURFACE PROJETÉE [m ²]	15,2	17	18,7
ENVERGURE À PLAT [m]	9,6	10,1	10,6
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	7,6	8	8,4
ALLONGEMENT À PLAT	4.26	4.26	
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	3,8	3,8	3,8
PTV [kg]	65 - 90	75 - 95	80 - 105
POIDS DE L'AILE [kg]	3,3	3,3	3,3
HOMOLOGATION	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D
Tissu	SKYTEX 32 / 27		





ADVANCE

ALPHA 6

ADVANCE

La célèbre Alpha 5 est remplacée par une Alpha 6. Il s'agit d'une aile au suspentage simplifié: 20% en moins de longueur totale, 35% de suspentes en moins. Pour un débattement des commandes encore plus grand, le bord d'attaque est muni d'un Shark Nose à la façon Advance "Air Scoop". L'assemblage en 3D shaping doit apporter une meilleure performance. Le poids a de nouveau été réduit: la taille 26 pèse 4,75 kg! 5 tailles - 22, 24, 26, 28 et 31. Chaque taille a un PTV étendu de 15 kg supplémentaires par rapport au PTV standard. L'homologation paramoteur est en cours.

À Saint Hilaire, l'équipe d'Advance, dont Simon Campiche sur la photo, a également fêté les succès de l'Omega X-Alps, et annoncé pour 2016 une nouvelle Epsilon 8 ainsi qu'une Pi 2.

www.advance.ch



Photo: Sascha Burkhardt

ICARE SHOW



Photo: www.facebook.com/murbianc.org/ Ilan Ghzberg



BARISH SAIL : 50 ANS SINGLE SKIN

Samedi 19 septembre 2015 : la réplique de l'aile Barish de 1965, qui est considérée comme une ancêtre du parapente, bien avant Mieussy, au déco de la Coupe Icare, avec Francis Heilman aux commandes. Avec cette mono peau dessinée il y a 50 ans (!), on voit que le développement des parapentes est un éternel recommencement.

Justement, une tendance très intéressante apparue ces dernières années est la renaissance des ailes mono peau. D'abord le projet Open Source de Pere Casellas et sa Barretina Hyper Lite en 2010-2011, ainsi que la Batlite de Adrenaline, et la XXLite de chez Ozone en 2012.

Comme la vitesse maximale était décevante pour toutes ces ailes, on a dû attendre trois ans pour obtenir de "vrais parapentes" avec une pénétration acceptable : depuis 2015, enfin l'UFO d'Air Design et la Skin de chez Niviuk sont disponibles.

Cette dernière affiche une vitesse maximale de 48 km/h, un poids de 1,8 kg dans sa version "Plume" (photo de gauche) et un comportement très plaisant et équilibré. Rendez-vous le mois prochain pour un comparatif des deux mono peaux modernes.



NIVIUK

Pleins de nouveautés chez Niviuk : une bonne partie de la gamme est renouvelée ! Le Shark Nose et le Nitinol s'invitent partout. Selon Niviuk, les nouvelles technologies, dont le Shark, améliorent encore plus la bonne "flottabilité" de ses ailes, donc une bonne stabilité en tangage, même dans les turbulences.

HOOK 4

D'abord, le constructeur a annoncé la sortie sous peu de la Hook 4, longuement attendue. Cette nouvelle version de cette aile EN B accessible et performante est également munie de nouvelles technologies comme les joncs en Nitinol. Son prix sera de 3450 € dans toutes les tailles.

HOOK 4





IKUMA

NIVIUK

IKUMA

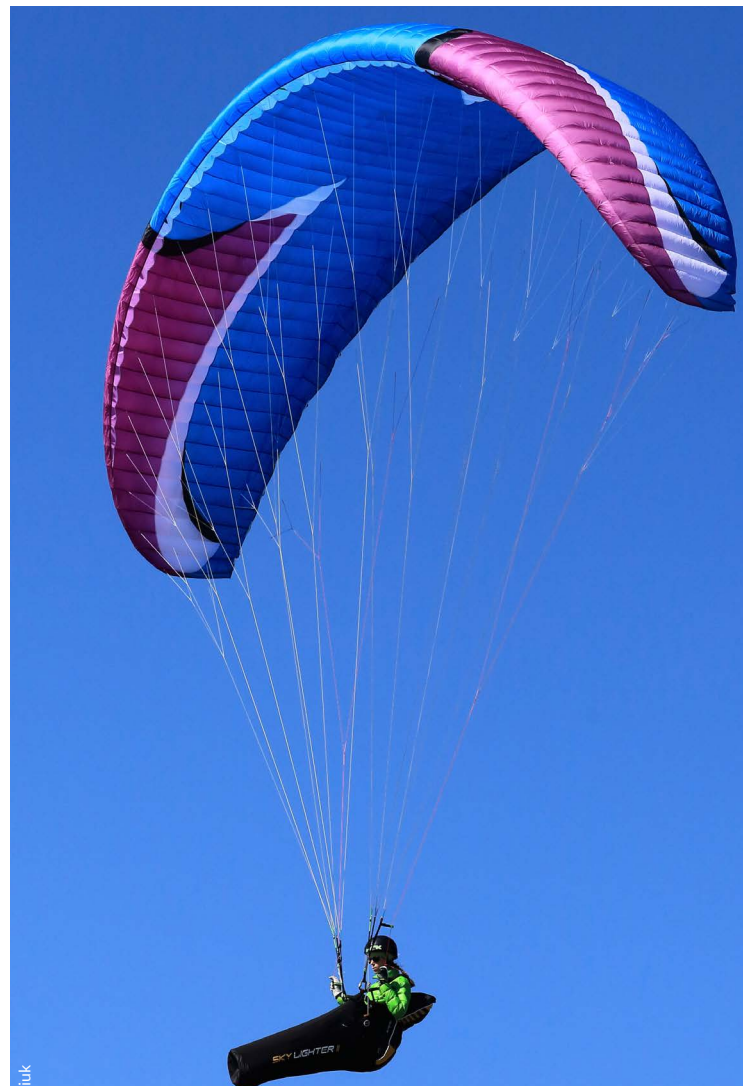
La grande nouveauté déjà disponible est l'Ikuma. Elle est située dans la partie supérieure de classe d'homologation EN B que Niviuk nomme "EN B + ". Avec cette aile, Niviuk aborde pour la première fois ce segment. Elle est située entre la Hook 4 et l'Artik 4, en étant probablement assez proche de l'Artik 4.

IKUMA

DONNEES CONSTRUCTEUR

Constructeur : Niviuk - www.niviuk.com
Mail : info@niviuk.com Tél : +34 972 422 878

TAILLE	21	23	25	27	29
CELLULES	57	57	57	57	57
SURFACE A PLAT [m²]	21	23	24,5	26,5	29
SURFACE PROJETÉE [m²]	17,83	19,53	20,75	22,44	24,56
ENVERGURE À PLAT [m]	10,94	11,45	11,82	12,29	12,86
ENVERGURE PROJETÉE [m²]	8,72	9,13	9,42	9,8	10,25
ALLONGEMENT À PLAT	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
ALLONGEMENT PROJETÉ	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
CORDE MAXIMUM [m]	2,33	2,44	2,52	2,62	2,74
HAUTEUR SUSPENTAGE [m]	6,67	6,98	7,2	7,49	7,83
NBR/LONG.SUSPENTES [m]	164/220	164/230	164/238	164/247	164/259
PTV [kg]	55 - 75	65 - 85	80 - 100	95 - 115	110 - 130
POIDS DE L'AILE [kg]	4,4	4,65	4,85	5,15	5,6
HOMOLOGATION EN/LTF	B+	B+	B+	B+	B+
PRIX [€]	3780	3780	3780	3780	3780



NIVIUK

PEAK 4

Autre nouveauté dispos en Octobre : la Peak 4. Cette aile EN D destinée aux pilotes de cross a hérité de certaines technologies et caractéristiques de l'Icepeak 6.

PEAK 4 - DONNEES CONSTRUCTEUR

Constructeur : Niviuk - www.niviuk.com
Mail : info@niviuk.com Tél : +34 972 422 878

TAILLE	21	23	25	27
CELLULES	75	75	75	75
SURFACE A PLAT [m ²]	21	23	24,5	26
SURFACE PROJÉTÉE [m ²]	17,95	19,66	20,94	22,22
ENVERGURE À PLAT [m]	11,95	12,50	12,90	13,29
ENVERGURE PROJÉTÉE [m ²]	9,60	10,05	10,37	10,68
ALLONGEMENT À PLAT	6,8	6,8	6,8	6,8
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	5,14	5,14	5,14	5,14
CORDE MAXIMUM [m]	2,15	2,25	2,33	2,4
HAUTEUR SUSPENTAGE [m]	7,1	7,43	7,68	7,9
NBR/LONG.SUSPENTES [m]	196/182	196/191	196/197	196/203
PTV [kg]	70 - 90	85 - 105	95 - 115	105 - 125
POIDS DE L'AILE [kg]	5,5	5,9	6,3	6,7
HOMOLOGATION EN/LTF	D	D	D	D
PRIX [€]	4300	4300	4300	4300



PEAK 4



Photos : Bruno Lavit - <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>

ICARESHOW **INSOLITE**

Bien au-delà du salon des nouveautés, la Coupe Icare 2015 était encore une fois un Festival plein de couleurs et de rencontres insolites.



Photos : Bruno Lavit - <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>



Photo : www.facebook.com/murb blanc.org/ / Ilan Ginzburg / [murb blanc.org](https://www.facebook.com/murb blanc.org/)

GIN GLIDERS



YETI 4



Photo: Jérôme Maupoint / GIN

GIN GLIDERS

GIN PERSISTE DANS LE LIGHT

La toute nouvelle Yeti 4 peut être livrée avec des élévateurs ultralégers en Dyneema, permettant de réduire encore un peu plus les poids (-300 gr) et l'encombrement. Dans cette configuration, la Yeti 4 serait parmi les ailes les plus légères du marché, avec un poids au-dessous de 3 kg pour les petites tailles. Des entrées d'air en « S » faciliteraient le gonflage.

L'équipe très nombreuse du constructeur Coréen a également présenté un nouveau secours carré, le Yeti Cross, disponible en 5 tailles, pour un poids de 1,25 à 3,10 kg et un PTV de 80 - 220 kg. La Genie Lite 2 est la nouvelle sellette à cocon semi-légère destinée aux pilotes de cross et de distance. Elle pèse 4,2 kg en taille M.



Photo: Sascha Burkhardt

YETI 4 DONNEES CONSTRUCTEUR

Constructeur : Gin - <http://gingliders.com/parapente/yeti-4/>
Mail : france@gingliders.fr Tél : + +82-31-333-1241

TAILLE	22	24	26	28	30
CELLULES	36	36	36	36	36
SURFACE A PLAT [m ²]	22,22	24,12	26,26	28,5	30,83
SURFACE PROJÉTÉE [m ²]	19,29	20,94	22,80	24,74	26,76
ENVERGURE À PLAT [m]	10,30	10,76	11,23	11,70	12,16
ENVERGURE PROJÉTÉE [m ²]	8,33	8,66	9,05	9,43	9,80
ALLONGEMENT À PLAT	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
CORDE MAXIMALE [m]	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2
PTV [kg]	55-85	65-95	75-105	85-115	95-125
POIDS DE L'AILE [kg]	2,8	3,1	3,4	3,7	3,9
HOMOLOGATION EN/LTF	A	A	A	A	A

OZONE

Sur le stand d'Ozone, cette année sous le signe de la girafe, l'équipe a annoncé de nombreuses nouveautés, mais malheureusement, il n'existe pas encore de photos des versions définitives, ni de données techniques.

BUZZ Z5

Ozone a annoncé une nouvelle version de l'EN B débutants à intermédiaire Buzz Z5. Comme il fallait s'y attendre, l'équipe ayant inventé le Sharknose moderne l'applique dorénavant également aux ailes des débuts/intermédiaires - dans ce cas non pas seulement pour les bénéfices dans les hautes vitesses, mais surtout pour gagner en débattement dans les basses vitesses.

Pour rappel, lors de nos tests (voir dossier [#mes premiers sur voler.info](#)), nous avons constaté que dû à sa stabilité importante en roulis et en tangage, la Buzz Z4, qui tourne parfaitement bien à plat, demande "une application très franche des commandes pour imposer un virage très incliné". La nouvelle Buzz Z5 devrait alors permettre de travailler davantage dans les forts débattements, gommant ainsi le seul inconvénient du modèle précédant. En plus, la Buzz Z5 offrirait une vitesse et une finesse significativement accrues.

JOMO

La Mojo 5 sortira en version légère et s'appellera Jomo. Elle sera également homologuée EN A. Selon Ozone, grâce à la diminution de l'inertie de l'aile plus légère, la stabilité en tangage serait accrue, tout comme la maniabilité.

LITESPEED

La Litespeed est une version légère de la Zéro. Toutes les deux font partie de la famille de l'Ultralite (toujours au programme), mais avec un Shark Nose. La Litespeed gonflerait encore plus facilement.

ROADSTER 2 LIGHT

La Roadster 2, la première voile paramoteur reflex à Shark Nose de chez Ozone, sortira en version light. Pour une aile de paramoteur, ce n'est évidemment pas pour la marche, mais pour le comportement avantageux des ailes légères au décollage et en vol.



OZONE

La Sirocco, sortie cette année, est une version allégée de la Speedster.

SIROCCO

OZONE

SIROCCO

Encore une version light : la Sirocco, sortie en début d'année, est une version allégée de la Speedster. On gagne plus d'un kilogramme, faisant passer par exemple la taille 24 de 5.85 kg à 4,75 kg. Comme la géométrie est identique à la Speedster, modèle que nous avons testé en 2011 déjà, il n'y a évidemment pas de Shark Nose.

<https://vimeo.com/117231986>



SIROCCO - DONNEES CONSTRUCTEUR

Constructeur : OZONE - <http://flyozone.com/paramotor/en/products/gliders/sirocco> Mail : russ@flyozone.com

	16	19	22	24	26	28	30	33
TAILLE	16	19	22	24	26	28	30	33
CELLULES	53	53	53	53	53	53	53	53
SURFACE A PLAT [m²]	16	19	22	24	26	28	30	33
SURFACE PROJETÉE [m²]	13.74	16.3	18.9	20.6	22.3	24	25.8	28.3
ENVERGURE À PLAT [m]	9.62	10.48	11.28	11.78	12.26	12.73	13.17	13.82
ENVERGURE PROJETÉE [m²]	7.56	8.24	8.86	9.26	9.63	10	10.35	10.85
ALLONGEMENT À PLAT	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79
ALLONGEMENT PROJETÉ	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16
PTV [kg]	55-90	55-90	55-90	65-95	80-110	95-125	110-140	120-175
POIDS DE L'AILE [kg]	3.7	4.05	4.5	4.75	5	5.3	5.6	6.1
HOMOLOGATION	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
PRIX [€]	3730	3810	3870	3920	3970	4020	4070	4160

La Roadster 2, ici encore en version classique, sortira en version légère, à géométrie identique, donc avec profil reflex et Shark Nose. Elle s'appellera Spyder.



AIRCROSS

NOUVEAUTÉS CONÇUES PAR PAUL AMIELL :

L'aile des débuts U Prime est sortie en version 2: elle devrait offrir un débattement aux commandes plus grand et une performance accrue. En taille S, elle ne pèse que 4,5 kg.

Le biplace Double-U est une très agréable aile pour les vols en tandem amateurs et professionnels. Nous venons de le tester, le compte rendu paraîtra dans quelques semaines. Il a par ailleurs gagné le championnat de distance Autrichien dans la catégorie biplace, avec Walter Wilding aux commandes. Dans le classement international 2014-2015, il est 11e.



De gauche à droite : Konrad Görg d'Air Cross en discussion avec Hannes Papesh (Advance), Arne Wehrlin (Skywalk) et Gin Seok Song (GIN).

U Prime 2



Biplace Double - U



AIRCROSS

U CONNECT

La voile freestyle U Connect doit sortir bientôt en deux tailles, elle permettra toutes les manœuvres hors Infinity Tumbling.

Le pilote français Stéphane Blum a rejoint l'équipe.

Une aile spécifique paramoteur U Power est également en préparation.

www.aircross.eu



ICARNAVAL



Photos : Bruno Lavit
<https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>



Photo : www.facebook.com/murblanc.org/IlanGinzburg

- 1er prix deltaplane :** le dragon chinois (Club GCVL)
- 1er prix sponsorisé :** l'avion de coeur région Rhône-Alpes (Air Cat)
- 1er prix parapente solo :** Ah ce qu'on est bien dans son bain (Club Aéroloisirs)
- 2e prix parapente solo :** Batucada Brazil
- 1er prix parapente biplace :** la baleine handiciel (Eurenciel MJC Evreux)
- 2e prix parapente biplace :** la magie de la zumba rose (Club Saint-Hilaire)
- 1er prix parapente groupe :** le cirque Plein d'Air (Delta Club de Bar sur Loup)
- 2e prix parapente groupe :** Mur mur des toiles (Les Coccin'Ailes d'Alleverd)



Photo : www.facebook.com/murblanc.org/IlanGinzburg



Photo : www.facebook.com/murblanc.org/ /lan Ginzburg



Photo : www.facebook.com/murblanc.org/ /lan Ginzburg



Photo : www.facebook.com/murblanc.org/ /lan Ginzburg



Photo : <https://www.facebook.com/Bruno.LavitPhotographies>



Photos : Bruno Lavit - <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>

ICARNAVAL



Photos : Bruno Lavit - <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>



OZONE XC

BuzzZ5 GEO⁴ RUSH4 SWIFT4 DELTA 2 ALPINE²

MS MANTRA LMS ENZO 2 MANTRA 12 OZIUM FORZA EXOCEAT

Chez Ozone, nous considérons que la philosophie de la vraie performance ne doit pas se pratiquer au détriment du confort. L'Ozone Performance Project a permis de véritables percées dans le domaine de la conception des parapentes, désormais appliquées dans la fabrication en série. Certaines caractéristiques de nos ailes de compétition à hautes performances ont ainsi été exploitées dans nos ailes de catégories sport/cross, comme par exemple la technologie du Shark Nose ou les plans de suspentage à traînée ultra-réduite. Nous aimons l'idée de produire une voile adaptée à chaque pilote et nous vous invitons à visiter notre site, flyozone.com, pour vous familiariser avec toute notre gamme de parapentes et contacter un de nos revendeurs locaux pour essayer une aile.

KANGOOK PARAMOTORS

7 styles de cage

6 systèmes d'accroche

& la plus grande gamme au monde

de produits pour le paramoteur

FLY HIGH ABOVE COMPETITION



Viking



Lite



Classic

Komfort
Tandem trike



www.kangook.ca

NEO

NEO VÊTEMENTS

Neo propose, en collaboration avec Picture Organic Clothing, des vêtements comme des T-Shirts à manches courtes ou des Sweats à capuches.

Tailles: XS - S - M - L

Couleurs: Bleu marine/Kaki (T-Shirts)

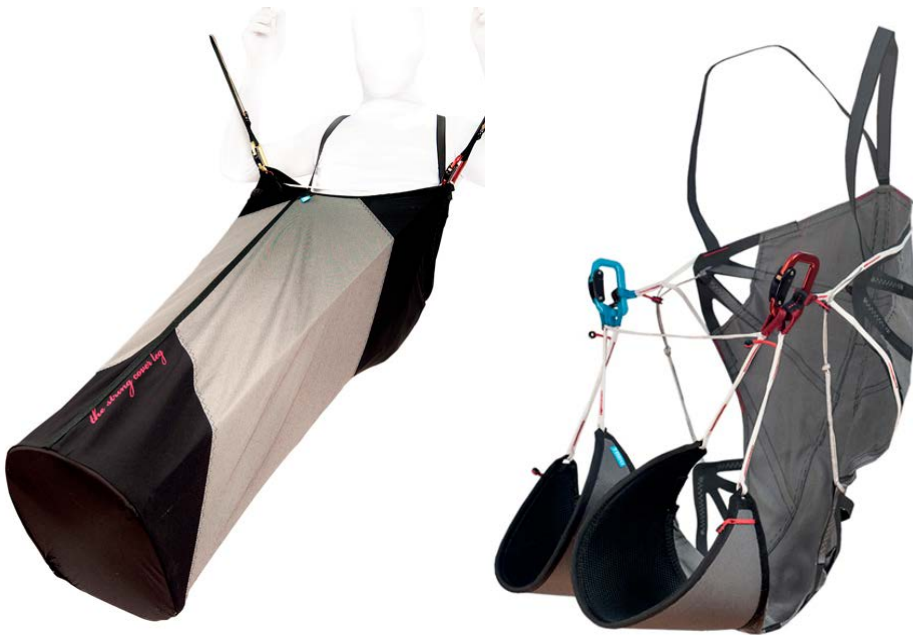
Gris et bleu clair/Blanc et bleu marine (Sweats)



NEO

STRING

La sellette ultralégère String a été revue et améliorée. Tailles XS-M-XL, 280 grammes sans mousquetons, homologuée EN1651, 310 €. Nouvelle option intéressante : le String Coverleg, un cocon s'adaptant à la sellette pour garder les jambes au chaud. Poids 370 g, fabriqué en France comme le String, prix 240 €. Nouveau, l'inclinaison du dossier est réglable.



BODY PICTURE

Neo édite une nouvelle version de la combinaison Body Picture en 2 pièces pour le speedriding. La sellette Body avec sa protection Koroyd EOP 2.0 est adaptée et intégrée sous la combinaison qui possède des passages pour les élévateurs. 4 tailles, poids env. 1,9 kg. Une poche est prévue sur une jambe pour ranger le speedpack, laissant le dos libre et disponible pour tout autre sac à dos comme un airbag anti-avalanches. Prix : 1 200 € (blouson, pantalon, harnais et maillons).

Neo proposera également une nouvelle voile ultra-light pour le speedriding, la X-Lite. Testé en charge 6G, Tailles 8, 9 et 10, poids: 1,050 à 1,350 kg, prix : 1 980 €.





777 TRIPLE SEVEN

KING

Les frères Valic ont officiellement présenté le King, EN D à trois lignes. Il y eu beaucoup de travail sur les tensions dans l'aile. La voile a un Shark Nose ("BPI"). 777 mise sur cette technologie depuis les débuts, et ce sur tous les modèles de la gamme.



777 TRIPLE SEVEN

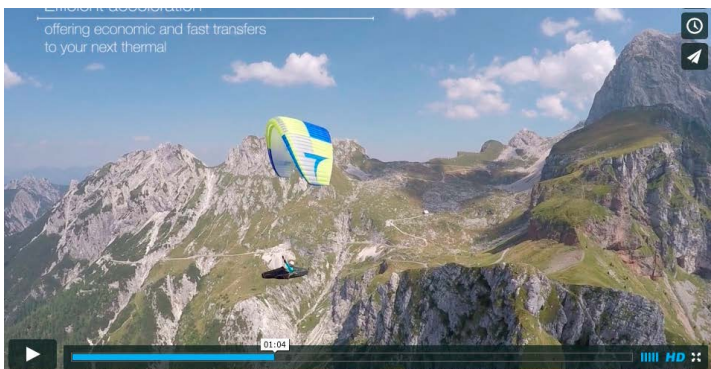
ROOK 2

Les deux petites tailles sont homologuées, les protocoles des deux autres devaient suivre bientôt.

www.777gliders.com



Lien Vidéo : <https://vimeo.com/139232662>



ROOK 2 - DONNÉES CONSTRUCTEUR

Constructeur : 777 TRIPLE SEVEN - Web : <http://777gliders.com/fr/content/rook2>
 Mail : info@tripleseven.fr Tél : +420 257 216 319

TAILLE	S	MS	ML	L
CELLULES	57	57	57	57
SURFACE A PLAT [m ²]	23,7	26	28,3	30,6
SURFACE PROJETÉE [m ²]	20,09	21,9	23,8	25,8
ENVERGURE À PLAT [m]	11,6	12	12,6	13,1
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	9,1	9,4	9,9	10,3
ALLONGEMENT À PLAT	5,6	5,6	5,6	5,6
ALLONGEMENT PROJETÉ	4,1	4,1	4,1	4,1
PTV [kg]	65-85	80-100	95-115	110-130
POIDS DE L'AILE [kg]	5,3 pesée	5,6	6,1	6,6
HOMOLOGATION LTF/EN	B	B	(B)	(B)

ADVENTURE

Sur le stand d'Adventure, les collaborateurs de la première heure Emmanuel Layan et Pascal Vallée ont, pour la première fois à Coupe Icare, accueilli le public non pas en tant qu'employés, mais en tant que copropriétaires de la marque. Andrea Testoni, troisième copropriétaire et nouveau dirigeant d'Adventure, pouvait mesurer le très bon retour des pilotes sur le modèle X-Race Lite, qui depuis sa sortie il y a un an marque très clairement un coup de jeune dans la gamme. Il est très léger, très maniable et réactif "aux fesses", comme nous avons pu le confirmer lors de nos tests. Gros succès également confirmé pour la voile au profil semi-reflex pour débutants, la Flex-One (testée dans VOLER.INFO "les #premiers").

www.adventure.fr



Photos : Bruno Lavit <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>



FAUCONNERIE

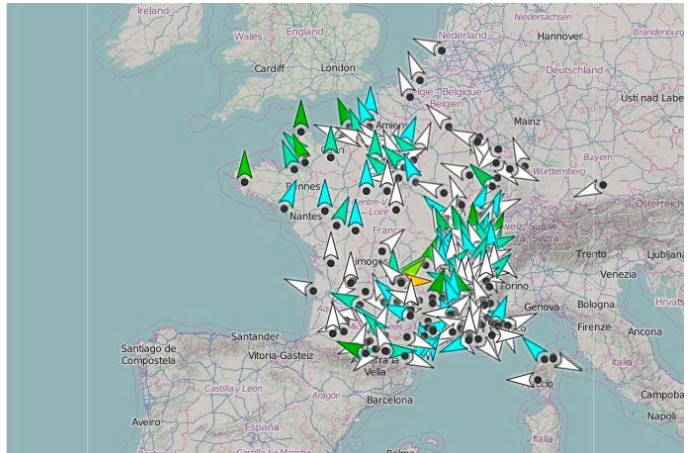
PIOU PIOU

LES BALISES PIOU PIOU

Nicolas Baldeck a fondé un réseau météo (meteo-parapente.fr) basé sur l'info "Open Source". Ce site évolue en ce moment, nous en reparlerons dans le spécial "Météo" à venir. Nicolas est également l'inventeur de la balise météo à prix démocratique PiouPiou. La toute nouvelle version est enfin disponible, le réseau actif en France se répand à vitesse V. Ça se voit aussi sur la nouvelle carte

publiée sur le site: il y en a déjà plein en France, et pourtant, de nombreuses balises existantes ne sont pas encore inscrites! Les balises fonctionnent en Espagne et aux Pays Bas aussi. Des balises compatibles avec d'autres pays seront disponibles en 2016.

www.pioupiou.fr



speedriding & speedflying freeride



X-Ride
S-Ride
Body



voiles et harnais conçus pour le speedriding



Photo : www.facebook.com/murbianc.org/ / Ilan Ginzburg

ICARE SHOW

ASI FLYNET

Le Flynet XC, présenté pour la première fois à la Coupe Icare 2014, est un GPS-vario acoustique avec une sortie Bluetooth (Standard ou Low Energie, les deux fonctionnent sur cet appareil). Il peut ainsi communiquer avec un smartphone ou une tablette, et lui transmettre les valeurs précises barométriques, celles de l'accéléromètre ainsi que les positions GPS. Une app compatible sur la tablette a donc tout ce qu'il faut pour afficher toutes les fonctions d'un alti-vario-GPS du haut de gamme.

De plus en plus d'applis de ce type "parlent" le protocole Flynet, comme l'XC-Soar, Skylogger... La liste complète se trouve ici: http://www.flynet-vario.com/fra/compatible_apps/index. ASI a par ailleurs arrêté cette année sa propre application, pour ne pas faire inutilement double emploi avec ces spécialistes.

Dans le cadre de notre *Spécial Instruments* en décembre, nous allons publier un test complet du FlyNet.

www.flynet-vario.com



SKYBEAN

Skybean est un constructeur de varios slovaque : depuis peu, il propose deux produits. D'une part, un variomètre purement acoustique pesant seulement 26 g. Cet "haricot céleste" est alimenté par une pile CR2032 et protégé dans un châssis robuste en plastique et en aluminium. En option, on peut également le commander avec un boîtier en véritable bois !
Boîtier plastique : 75 €, boîtier bois : 100 €

SKYDROP

Le constructeur propose aussi le Skydrop, cette "goutte céleste" pesant 67 g contient : récepteur GPS, connexion Bluetooth, carte SD, boussole numérique, accéléromètre et thermomètre. Les valeurs sont transmises via un petit écran LCD. Certaines fonctionnalités sont en attente de validation. Il y aura aussi la possibilité d'enregistrer les tracés.
Prix actuel : 175 €

<http://skybean.eu>



SUPAIR EVEREST 3

SUPAIR LIGHT : EVEREST 3

Le team Supair propose de plus en plus light: la sellette ultra-légère Everest 3 est basée en grande partie sur des des brins de Dyneema plutôt que sur des sangles textiles comme l'Everest. Le poids final serait d'environ 200 g pour la taille S/M.

Par ailleurs Supair, un des pionniers des parachutes ronds va lancer un parachute carré.



SUPAIR EIKO

EIKO

Le nouveau parapente Eiko ne pèse que 2,45 kg pour la taille 20 et 2,75 kg pour la taille 23. Il devait donc être parfaitement adapté au "marche&vol" en vogue. Homologuée EN B dans les deux tailles, cette aile est destinée à un très large public : du pilote récemment breveté qui souhaite voler "light" au pilote plus expérimenté recherchant une deuxième voile pour le "marche et vol". Intrados Skytex 27, Extrados Skytex 32, Cloisons Dominico.

<http://glider.supair.com>



Photo : Romain Rousset

EIKO - DONNÉES CONSTRUCTEUR

Constructeur : SUPAIR - Web : <http://glider.supair.com/eiko/>
Mail : info@supair-vld.com Tél : 04 50 45 75 29

TAILLE	20	23
CELLULES	41	41
SURFACE A PLAT [m ²]	20	23
SURFACE PROJETÉE [m ²]	16.98	19.53
ENVERGURE À PLAT [m]	9,8	9,8
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	7.71	8.27
ALLONGEMENT À PLAT	4,8	4,8
ALLONGEMENT PROJETÉ	3,5	3,5
PTV [kg]	50-80	65-100
POIDS DE L'AILE [kg]	2.45	2.75
HOMOLOGATION LTF/EN	EN 926 – 1 et 2 & LTF 91/09 – Classe B	
PRIX [€]	2 730	2 790



Photo : Romain Rousset



SWING

NYOS

SWING

NEXUS - NYOS

La Nyos est une version EN B, donc plus accessible, de la Nexus (EN C). La petite sœur n'aurait guère perdu des qualités qui ont fait la renommée de la Nexus. Encore un concurrent de plus sur le créneau des "EN B haut de gamme" très convoités.

Pour les débutants, Swing travaille toujours sur la Mito, et tout particulièrement sur un décollage facile en montagne et dans le plat en treuillé.

www.swing.de

NEXUS - DONNÉES CONSTRUCTEUR

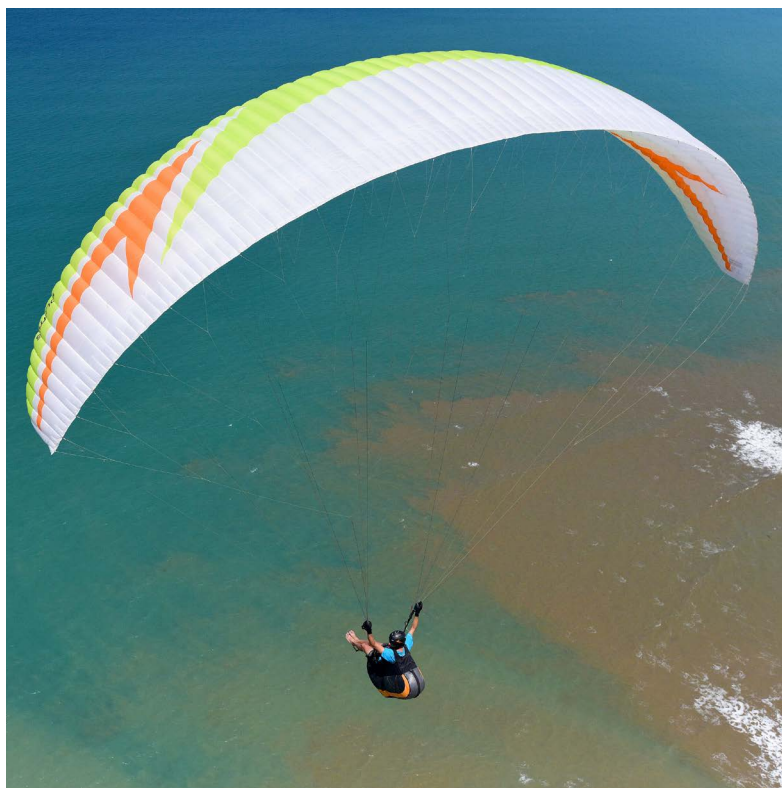
Constructeur : SWING - Web : <http://www.swing.de/nexus-fr.html>
Mail : info@swing.de Tél : +49 (0)8141 32 77 888

TAILLE	XS	S	M	L
CELLULES	64	64	64	64
SURFACE A PLAT [m ²]	22	24	26	29
SURFACE PROJETÉE [m ²]	19	20,8	22,8	25,1
ENVERGURE À PLAT [m]	11,6	12,1	12,7	13,3
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	9,4	9,8	10,3	10,8
ALLONGEMENT À PLAT	6,1	6,1	6,1	6,1
ALLONGEMENT PROJETÉ	4,7	4,7	4,7	4,7
PTV [kg]	-	74-98	85-108	102-125
POIDS DE L'AILE [kg]	4,9	5,2	5,6	6,0
VITESSE BRAS HAUTS	40 ±1			
HOMOLOGATION LTF/CEN	C	C	C	C
PRIX [€]	3 950	3 950	3 950	3 950

NYOS - DONNÉES CONSTRUCTEUR

Constructeur : SWING - Web : <http://www.swing.de/nyos-fr.html>
Mail : info@swing.de Tél : +49 (0)8141 32 77 888

TAILLE	S	M	L
CELLULES	59	59	59
SURFACE A PLAT [m ²]	23	25	27
SURFACE PROJETÉE [m ²]	19,9	21,6	23,4
ENVERGURE À PLAT [m]	11,5	12,0	12,5
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	9,3	9,7	10,1
ALLONGEMENT À PLAT	5,8	5,8	5,8
ALLONGEMENT PROJETÉ	4,4	4,4	4,4
PTV [kg]	70-92	80-102	90-112
POIDS DE L'AILE [kg]	4,7	5,0	5,3
VITESSE BRAS HAUTS			
HOMOLOGATION LTF	En cours	En cours	B
PRIX [€]	-	-	-





HOOK 4 IKUMA PEAK 4

NOUVEAUX MODÈLES

niviuk.com

WINDSRIDERS

YÉTI

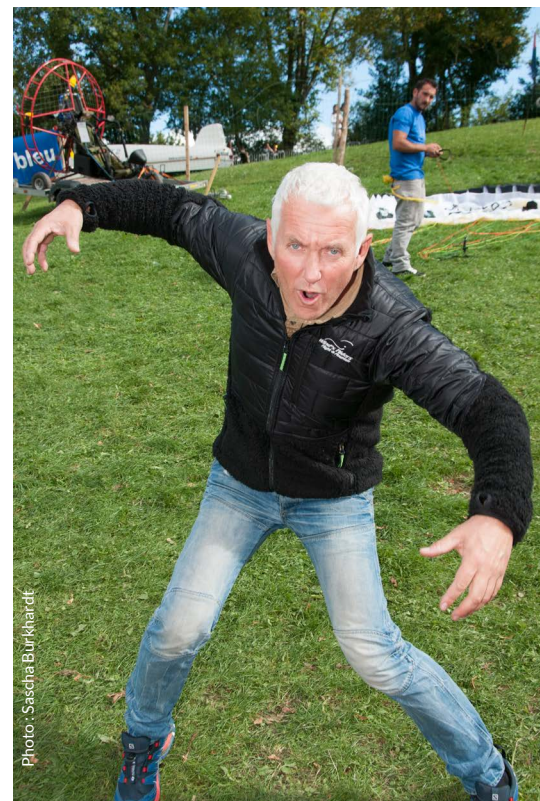
Philippe Lami, directeur technique à l'école de parapente Aérogliss et pilote-testeur de parapentes, lance encore un vêtement parfaitement adapté à notre sport : la veste Yéti, à fourrure polaire à longs poils et renforts style primaloft.

La promesse : "Solidité assurée, et chaleur garantie par la double isolation de la polaire épaisse et très douce, et de l'isolant de renfort sur épaules et poitrine."

Elle serait idéale pour la porter en veste d'intersaison, ou encore en sous-couche sous la fameuse doudoune Thermik Light, toujours au programme dans ses différentes déclinaisons.

Existe en 4 tailles : S, M, L, XL. Couleur unique noire. Prix 100€.

www.windsriders.com



WINDOO

JDC, le spécialiste Suisse des anémomètres fabriquait déjà les premiers Skywatch il y a plus de 30 ans, en 1984...

Avec la gamme Windy, ces petits modules anémométriques à brancher à l'iPhone ou certains AndroidPhones, Skywatch a lancé un produit révolutionnaire vu la petite taille de ces capteurs. Depuis sa première présentation, le Windoo a évolué: il est compatible

avec de plus en plus de smartphones sous Android, comme le Samsung Galaxy S5 et S5 mini. Mais surtout, selon JDC, la toute nouvelle version (4^e série) fonctionne également avec l'iPhone 6 et 6+.

Détail des compatibilités garanties (mais liste non exhaustive).

<http://windoo.ch/compatibilities>



Photo : Sascha Burkhardt



	↔	📱	🍏	⬆️⬆️
Windoo 1	✓	✓	✗	✗
Windoo 2	✓	✓	✓	✗
Windoo 3	✓	✓	✓	✓



ICARE DECO

Photo : Johan Chemin

SKYWALK

RANGE AIR X-ALPS

Le constructeur allemand a présenté la Range Air X-Alps - avec Paul Guschlbauer dedans, 3e de la X-Alps 2015... Cette sellette n'est pas simplement une version allégée de la Range Air (testée dans le spécial "Assis!" de VOLER.INFO), mais un concept différent (protection mousse, secours sous les fesses). Elle pèse seulement 1,3 dans cette version homologuée. Sans protection dorsale à mousse, elle ne pèse que 0,960 kg. Nous allons publier le test complet dans notre spécial "Light" à venir.

TONKA 2

Dans une autre course du type x-Alps, la Dolomitenmann, Skywalk a placé huit pilotes avec une Tonka 2 parmi les 10 meilleurs! La Tonka 2 est petite (11,8 m²), très agile et ne pèse que 2,1 kg, tout en étant homologuée EN/LFT D. Plage de PTV : entre 70-85 kg.

www.skywalk.info



Photo : skypix drone

BIPBIP

LE BIPBIP PARLERA...

Le constructeur français de varicos, connu pour son mini-vario BipBip, sort deux nouveaux produits: d'une part il annonce pour 2016 un GPSPip, c'est un BipBip avec GPS intégré, qui serait toujours alimenté par le panneau solaire. Le GPS peut être connecté via câble à une tablette par exemple. Il enregistre également le tracé du vol au format IGC et KML. Par ailleurs, des paramètres du vol sont énoncés via voix synthétique: altitude, vitesse de vol... Prix 180 €. D'autre part, le SolarPad pour 70 €: c'est un panneau solaire de 2.5 watts permettant "un fonctionnement total" d'un smartphone en plein soleil. Il contient également un accu Lilon 5 600 mAh.

www.lebipbip.com



Photo: Sascha Burkhardt



Photo: Sascha Burkhardt

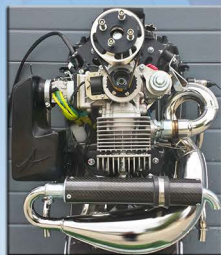
HUIT.O



X-RACE HUIT.O ✨
X HUIT.O ✨

80 cc
17 cv
11 kg
115 / 130 cm
50 / 55 kg

TIGER 160



FUNFLYER ✨
X-T ✨ X-RACE

160 cc
24 cv
14 kg
115 / 130 cm
63 / 70 kg

FLY 200



FUNFLYER 200 ✨
X-RACE 200 ✨

Cylindrée 200 cc
Puissance cv 27 cv
Poids moteur 16 kg
Hélice 130 cm
Poussée 80 kg

MINI 3



FUNFLYER MAX ✨
FUNFLYER BI ✨

270 cc
33 cv
20 kg
160 cm
110 kg

Moteur	Hauteur	Utilisation des moteurs selon Poids pilote / Hélice			
		50	60	70	80
HUIT.O	115 cm	50	60		
	130 cm		60	70	80
TIGER	115 cm			70	80
	130 cm			70	80
F200	130 cm			70	80

Compétition
 Sportif
 Loisir

Les moteurs **Adventure**

sur nos paramoteurs décollage à pieds ✨
ou chariots ✨



www.adventure.fr



Photo © Michel Farrugia

www.Trekking-parapentes.fr

OPALE

Opale produit des modèles téléguidés de parapente et de paramoteur.

La nouvelle aile Hybrid intègre de nombreuses technologies modernes : une monoqueue avec quelques caissons dont l'ouverture présente un SharkNose. Cette combinaison n'existait même pas en parapente grandeur nature!

Nos confrères de Modèle Magazine l'ont déjà testée et lui ont trouvé un gonflage facile, une bonne pénétration dans le vent, une bonne maniabilité et une grande polyvalence.

Surface : 1,8 m²

Envergure : 3m,

Corde maxi : 0,71m

Prix : 329 € voile seule.

<http://www.opale-paramodels.com>



Photo : Mathieu Charles

**Notre projet:
concevoir le meilleur
instrument de
tous les temps.
Notre avis: but atteint !**

- Écran tactile
- Configuration libre de l'écran
- Configuration libre de l'acoustique
- Système d'exploitation du C-Pilot Evo
- Finesse/topographie
- Auto-switch et auto-zoom en mode thermique
- Mode d'affichage automatique décollage/but/plané
- Affichage automatique espaces aériens
- Profils multiples
- Triangle FAI (été 2015)
- Option Livetracking
- GOTO aux points choisis sur l'écran tactile
- Bluetooth
- Carte SD
- Connexion directe PC
- Interface simple
- C-Probe compatible
- Variomètre ultra sensible
- Gérance espaces aériens
- Polaire aile configurable
- Assistant thermique (facteur dérive vent)

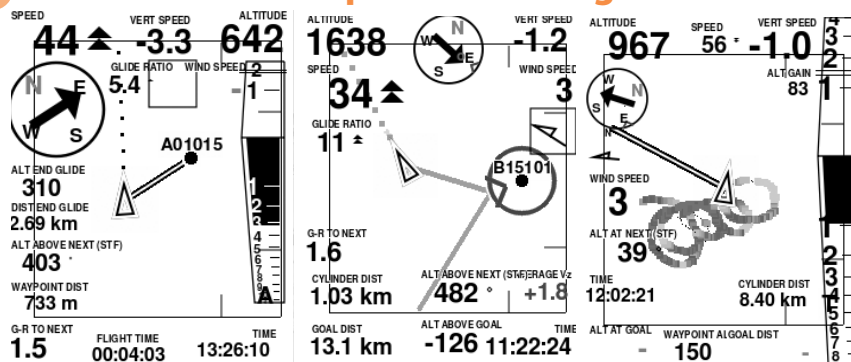
WWW.COMPASS-ITALY.COM



**Assistant triangle et
assistant vocal !**

**Cartes topographiques et
cartes espaces aériens gratuites**

**Imaginez-vous l'instrument
de vos rêves...
Il existe, il s'appelle Easy!
Vous pouvez le configurer selon
vos envies et vos besoins.**



Prix : 599 euros

Vente directe chez le constructeur : sales@compass-italy.com

Les instruments Compass sont développés, construits et assemblés en Italie.
Ainsi, le respect de l'environnement ainsi que du Code du Travail est assuré.

SYRIDE

En début d'été, Syride a lancé le SysNav V3.

Pour plus de flexibilité, la mémoire sous forme de carte SD intègre dorénavant la topographie et les espaces aériens du monde entier.

Un nouveau travail sur les composants électronique aurait permis de doubler son autonomie, le faisant passer de 25 heures à 45 heures d'autonomie. C'est énorme pour un instrument GPS, d'autant plus qu'il est suffisamment petit pour être fixé à l'élève, parfaitement bien situé dans le champ de vision du pilote.

Par ailleurs, Syride propose dorénavant des vêtements aussi.

<https://www.syride.com>



TREKKING

VOTRE PARAPENTE MONOPEAU... ...FAIT MAISON

Le constructeur français mise sur le "Made in Europe". Dorénavant, il propose même le "Made at Home" pour le parapente. Pour moins de 900 €, la société vous livre les plans, les supentes et les tissus qu'elle découpe au millimètre près, ensuite à vous la couture !

Premier modèle de la gamme: une mono surface simple du type BarretinaHyper-Lite comme la Batlite, basée sur les plans Open Source de Pere Casellas. Selon Trekking, il faudra compter environ 100 heures pour assembler l'aile. Bientôt, une mono-peau plus évoluée s'approchant d'une aile du type Niviuk Skin sera proposée.

www.trekking-parapentes.fr



Photo : Sascha Burkhardt

ICARE SHOW



Photo : www.facebook.com/murblanc.org / Ilan Ginzburg

INDEPENDENCE / SKYMAN

Comme toujours un stand commun pour Skyman et Independence, deux marques gérées par Stefan Kurrle (photo de droite), grand spécialiste, entre autres, du parachute. Independence en propose plus de 20 différents modèles, de 50 kg à 300 kg de PTV. Stefan était un des premiers à promouvoir des secours carrés dans le parapente: deux modèles très légers pour biplace vont sortir: environ 2,3 kg pour l'Ultra-Cross Tandem !

La nouvelle sellette à cocon Matador Alpin (photo de droite) de chez Independence ne pèse que 3 kg dans la version planchette carbone, tout en étant homologuée LTF.

Pour la marque Skyman, il y avait évidemment Tom Cocone, depuis un an membre du team. La sellette Skyman Cocone Light X-Alps sur la photo pèse 2,4 kg.

www.independence.aero
www.skyman.aero

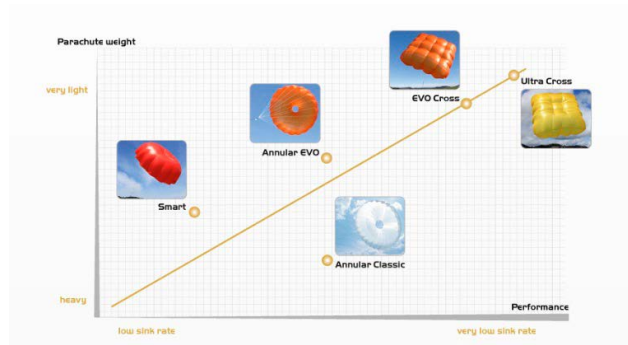


Photo s.: Sascha Burkhardt



AIR CROSS



Le meilleur service pour nos clients!

**4 ans
garantie
dommages***

WWW.AIRCROSS.EU

Inclus lors de l'achat d'une voile Aircross!

* Conditions sur notre site

Share the ultimate feeling!

CAMELEON

CAMÉLÉON CHANGE

À la Coupe Icare, l'inventeur de la poignée de gaz Caméléon (vendue à plus de 2 400 exemplaires dans 30 pays), a présenté la toute nouvelle version. L'accélération se fait avec

le majeur, qui peut se libérer instantanément pour laisser DIX doigts de libre pour tous usages, le cruise control pouvant assurer le régime moteur s'il est enclenché.

www.mycameleon.fr



ICARE BALLONS



POLINI

POLINI: LE THOR 80 DÉCOLLE

Déjà présenté en version présérie à la Coupe Icare 2014, le Thor 80 est enfin livré en version définitive. Pour cet engin très prometteur, il y a

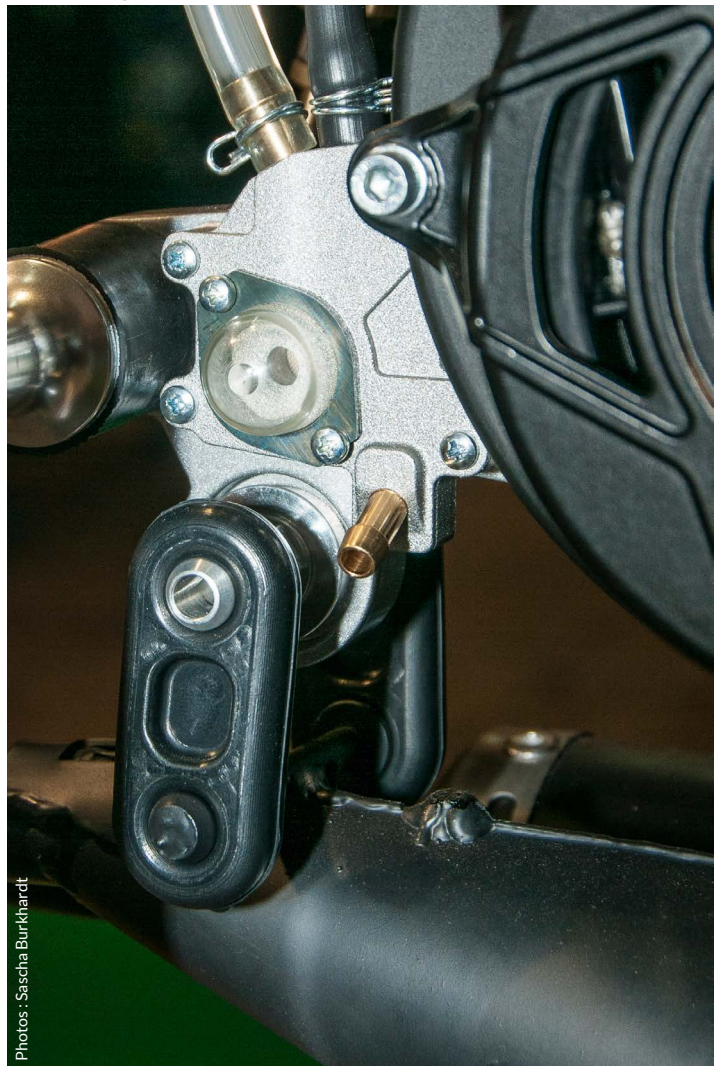
eu des changements au niveau des attaches du pot d'échappement ainsi que d'autres détails comme la pompe d'amorçage intégrée dans le châssis du moteur.

<http://www.polini.com>

Autour du Thor 80, de gauche à droite, Roberta Camozzi, Saimon Polini et Iuri Polini.



Tout est intégré dans le châssis de ce moteur. Même la pompe !



Photos - Sascha Burkhardt

NOVA

L'aile à succès Mentor 4 est maintenant disponible en version light. Les tailles sont différentes : il existe une XXS en Light, mais pas de L. Le PTV est entre 60-110 kg contre 70-130 pour la version classique. Le poids de l'aile reste en dessous de 4 kg, 3,25 kg à 3,9 kg selon la taille. La Mentor 4 light est EN B, mais plutôt haut de gamme.

Évidemment, le profil possède un nez *Air Scoop*, c'est une technologie comparable au Shark Nose. Comme toutes les autres ailes récentes de chez Nova, la Mentor 4 et la 4 light ont été dessinées par Philipp Medicus (photo de droite). La Triton 2 light, disponible depuis cet été, a été spécialement peaufinée pour des courses du type X-Alps.

www.nova.eu

MENTOR LIGHT - DONNÉES CONSTRUCTEUR

Constructeur : NOVA - Web : <https://www.nova.eu/fr/>
Mail : sylvain@nova.eu Tél : +49 (0)8141 32 77 888

TAILLE	XXS	XS	S	M
CELLULES	55	55	55	55
SURFACE A PLAT [m²]	21,48	23,78	26,09	28,39
SURFACE PROJETÉE [m²]	18,36	20,33	22,30	24,26
ENVERGURE À PLAT [m]	10,80	11,36	11,89	12,41
ENVERGURE PROJETÉE [m²]	8,53	8,97	9,40	9,8
ALLONGEMENT À PLAT	5,43	5,43	5,43	5,43
ALLONGEMENT PROJETÉ	3,95	3,95	3,95	3,95
PTV [kg]	55-80	70-90	80-100	90-110
POIDS DE L'AILE [kg]	3,25	3,45	3,65	3,9
HOMOLOGATION EN/LTF	B	B	B	B



"Air Scoop" : Le Shark à la façon Nova

NOVA



MENTOR 4 LIGHT

NOVA TRITON 2 LIGHT



Photo : DR



ICARE SHOW



PARAMANIA

En 2015, Mike Campbell-Jones (photo de droite) a enfin sorti de nouveaux modèles pour le paramoteur. La Revo 3 pour les débutants sera déclinée en 4 tailles (20, 23, 26 et 29), la 23 est sortie et même homologuée EN B.

Sur l'aile de Slalom GTS, nous avons déjà publié nos premières impressions. La Rokit est le nouveau biplace remplaçant la Taxi. Pour accroître la sécurité des compétitions Parabatix, Paramania travaille sur des pylones flottants qui permettraient de déplacer les manches sur l'eau.

www.paramania.com



APCO

Apco a sorti une nouvelle aile pour le chariot biplace en paramoteur: la Lift 400 EU. L'aile est basée sur la Lift, parapente à profil reflex, mono-place, dont le décollage est particulièrement facile.

Lift 400 EU : PTV 160-300 kg.
Lift 450 EU (à venir) : PTV 230-400 kg.

Pour le marché américain et ses chariots très larges, il existe une version de la Lift 400 aux éléments plus écartés.

La Lift EZ, évolution de la Lift pour le décollage à pied, est en ce moment chez nous en test, nous allons bientôt vous présenter les résultats qui s'annoncent intéressants.



Lift EU 400

Lift EU 400

Lift EZ dans le test voler.info



Photo: Cédric Niestdu / voler.info



Dans la gamme parapente vol libre, Apco travaille sur de nombreuses nouveautés: une voile EN A (à droite), une autre EN C, ainsi qu'un nouveau biplace.

À la Coupe Icare, Jonathan Cohn d'Apco a montré une sellette légère carénée (et ressemblant à la Range Air), qui se trouve encore au stade de développement. (photos en bas)

www.apcoaviation.com



simple fabriqué en France performant
hauteur sol carnet de vol écrans configurables
léger zérotage
intuitif position élévateur gmètre
réactif

vivez une nouvelle EXPERIENCE

syride

syride
ALTI-VARIO-GPS
1324m
NW N NE
1420m
1320m
sys'gps

The advertisement features a black Syride ALTI-VARIO-GPS altimeter on the left. The device's screen displays a large altitude reading of 1324m, a battery level indicator, and a small graph. The background of the ad shows a paraglider in silhouette against a mountain range under a cloudy sky.

DUDEK

Depuis cette année, le constructeur polonais d'ailes paramoteur et parapente est lancé à fond dans la gamme nommée XX. Une des caractéristiques communes: la marque Championne, spécialiste reconue des ailes reflex, ajoute à ses profils autostables systématiquement un Shark Nose tel qu'Ozone l'a dessiné. Dudek appose par ailleurs le sticker attestant l'utilisation d'un Shark Ozone original dans ses ailes.

Depuis cet été, la fameuse Nucleon a également évolué en version XX: Outre les modifications du profil et tous les changements qui vont avec, l'Hadron XX a subi une réduction de 23 % des suspentes. Le

profil arbore également un nouveau système AFS (Aerodynamical Flaps System) pour faciliter le décollage et l'atterrissage, même à des altitudes élevées, ainsi qu'une meilleure utilisation de l'aile dans les conditions thermiques.

voler.info/free.aero a une Nucleon XX en test, nous allons le publier en décembre.

Nouveauté prévue pour le début de l'année 2016: la Report'air est une aile paramoteur bénéficiant des bonnes qualités du Shark Nose aux angles d'incidence élevés. Elle reste très stable en vol lent afin de permettre aux photographes aériens de travailler plus facilement...



Nucleon XX



Le profil de la Nemo XX (Aile EN A vol libre)

NUCLEON XX - DONNÉES CONSTRUCTEUR

Constructeur : DUDEK - Web : <http://www.dudek.fr/nucleon-xx/>
Mail : info@dudek.fr Tél : 06 85 81 21 77 (Dudek France)

TAILLE	20	22	24	26	28
CELLULES	60				
SURFACE A PLAT [m ²]	20	22	24	26	28
SURFACE PROJETÉE [m ²]	17.08	18.79	20.49	22.20	29.91
ENVERGURE À PLAT [m]	10.58	11,10	11.59	12,07	12,52
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	8,39	8.80	9,20	9.57	9.93
ALLONGEMENT À PLAT	5,60				
ALLONGEMENT PROJETÉ	4,12				
PTV [kg]	75 – 110	85 – 120	95 – 130	105 – 145	115 – 160
HOMOLOGATION EN/LTF	En cours				

DUDEK



ORCA XX

Sur le biplace Orca XX, le Shark Nose est également bien visible.
Photo: DR/Dudek

CLERJON PRÉSIDENT !



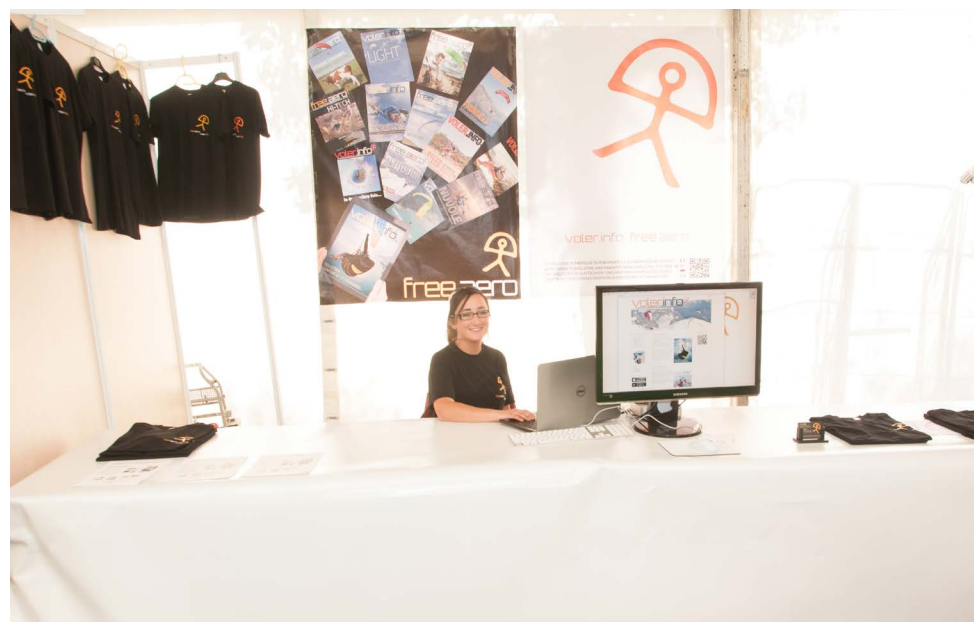
Philippe Clerjon a été, pendant de longues années, co-gérant de Supair. Ensuite, il a travaillé chez Sky Paragliders. Dorénavant, il défend les intérêts du laboratoire des tests en vol Aérotest, appartenant à la FFVL. Entre autres grâce au travail de Philippe, ce laboratoire vient d'être reconnu par l'équivalent de la DGAC en Allemagne ; c'est un pas historique pour les constructeurs français qui, jusqu'à présent, étaient très freinés sur ce marché très important avec ses 27 000 parapentistes actifs.

Deuxième casquette de Philippe : à la réunion annuelle de la PMA, l'association mondiale des constructeurs de parapente, il a été élu président pour remplacer Bruce Goldsmith qui souhaite se concentrer d'avantage sur BDG.

VOLER.INFO/FREE.AERO

Merci à tous ceux qui sont passés au stand, et désolé d'y avoir été rarement présents, il fallait bien arpenter les allées pour dénicher toutes les nouveautés...

Merci aussi pour tous vos retours positifs pour notre travail, Sarah nous les a bien transmis, c'est encourageant!



G-FORCE TRAINER

Comme en 2014, Thomas Grabner avait monté son G-Force Trainer à la Coupe Icare. C'est un outil pédagogique reconnu: il monte progressivement jusqu'à 7 g et permet ainsi à chaque pilote de connaître ses limites individuelles. C'est rassurant lors d'un 360 en l'air. Cela permet aussi d'apprendre à repousser la limite du "voile noir", entre

autres par une technique de respiration. En Europe, 4 centres permanents: Annecy (F), Brannenburg (D), Greifenburg (A), Malans (Suisse).

Prix: 1 journée avec 20-30 cycles 178 €.

<http://www.gforce-trainer.com>



Photos: Sascha Burkhardt

REVERSALE

Le VGP était un des premiers instruments d'un "petit" constructeur français faisant face aux "géants" du marché. Le fondateur, Nicolas Babel, doit se consacrer davantage à d'autres occupations professionnelles, mais il a trouvé une nouvelle équipe pour s'occuper de cet instrument complet à moins de 400 €.

www.reversale.com



ICARE CONCERT

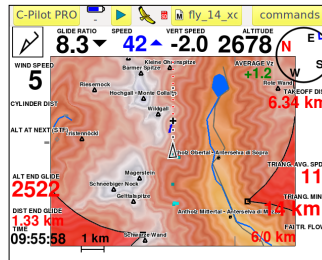


Photos: Bruno Lavit <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>

INSTRUMENTS COMPASS

La société italienne Compass travaille énormément sur la cartographie de ses instruments. Les zones aériennes sont déjà téléchargeables au format Open Air (gratuitement disponibles sur Internet). Dorénavant, la société améliore les cartes topographiques, en ajoutant des chemins de rando et... les noms des montagnes. C'est très intéressant notamment pour le "Marche & Vol". Les ordinateurs de Compass moulinent en ce moment 1 Terabyte de données pour la carto mondiale, ce sera dispos dans quelques semaines.

www.compass-italy.com



Luca Basso de Compass devant une version professionnelle du capteur de vitesse. Ce dernier coûte plusieurs milliers d'euros, il est uniquement destiné aux laboratoires et a déjà été commandé par Alain Zoller....



Le capteur de vitesse intègre l'humidité pour une plus grande précision de la TAS.

FLYMASTER

Le constructeur portugais présentait comme toujours beaucoup de nouveautés et nouvelles fonctions apportées à ses instruments.

Depuis peu, on peut activer, en consultant la page de Live-Tracking depuis un smartphone, la fonction "retrouve le pilote" et se faire guider par Google Maps jusqu'au pilote vaché...

Plus grosse nouveauté depuis cet été: la possibilité de charger de la cartographie sur les instruments de la série SD. Plus d'explications dans la vidéo:

<https://vimeo.com/136209555>

Flymaster commercialise également des vêtements grifés à la marque, comme les doudounes sur la photo.

www.flymaster-avionics.com



Photo : S. Burkhardt

Un accident tragique en delta

Dimanche 20 septembre, Thibault Demange, pilote membre du Groupe France delta, est décédé pendant une démonstration aérienne. Son aile delta s'est cassée après un tumbling, le secours s'est pris dans un tube.

"Jeune pilote talentueux, Thibault apportait à l'équipe ses très belles qualités de vol et de précieuses valeurs humaines. Son engagement dans le milieu du delta comme élu et dans l'organisation de compétitions confirme ce caractère passionné qui manquera à tous ceux qui ont eu la chance de le côtoyer." La FFVL

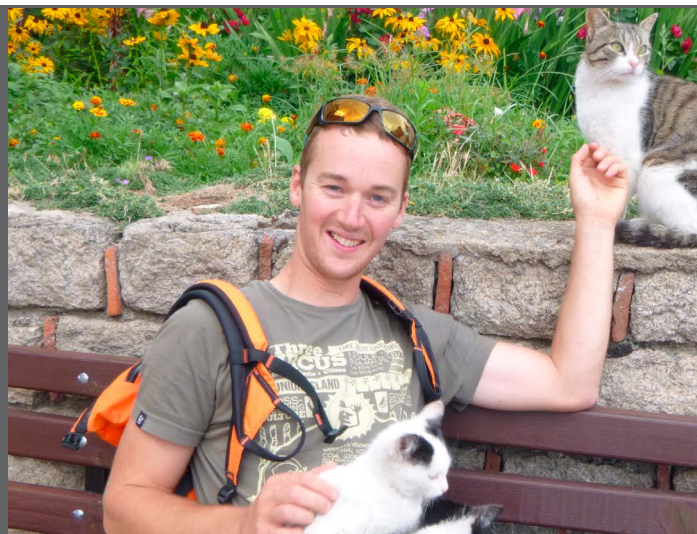




Photo : Johan Chemin

ICARE SHOW



KRISTALL
SPORTHANDSCHUH
SPORTS GLOVE

MATERIAL:
LEATHER

COMFORT RANGE:
10 - 25 °C

BEHALTE
DEIN GEFÜHL
IM GRIFF

Basisrausch
equipment for your passion

www.basisrausch.ch



TURBULENCE

TEXTILES TURBULENCS

Corinne et Marlène de la société Turbulences surprennent toujours par l'originalité et l'esthétisme de leurs créations sérigraphiées sur T-Shirts, Sweat-shirts et vestes en Softshell. Les textiles sont créés, dessinés, imprimés par "les deux turbulences" du côté d'Annecy. Turbulences est partenaire du championnat de France de voltige ainsi que du challenge vol & ski. Les tissus et sérigraphies sont de très bonne qualité, à la rédaction nous en avons plusieurs qui n'ont pas bougé pendant 1 an 1/2 malgré de nombreux cycles de lavage. Le fameux T-Shirt *Ça soude*, présenté l'année dernière, est dorénavant dispos en taille enfant aussi.

À partir de 13 € (enfants) et 19,90 (adultes)

<http://www.turbulence-shop.fr>



Turbulence
dressed to fly ✈️
www.turbulence-shop.fr



ITV

ITV STEWART

Le constructeur français lance un nouveau tandem: le Stewart est essentiellement destiné aux biplaceurs professionnels. Une aile EN B proche d'une EN A, en 41 m², avec un allongement de 5,4 points et un PTV de 125-220 kg (parapente) respectivement 125-293 kg (paramoteur, homologuée DGAC).

Vitesse bras hauts : 40 km/h

Vitesse accélérée 50 km/h

Prix 3 900 €.

www.itv-parapentes.com



Photo / ITV



WINGJUMP

À mi-chemin entre le speed riding et le ski, le WingJump. Le pilote Marc Dejeu (photo) a développé cette combinaison ailée permettant de rallonger les sauts en ski et de "carver" les virages comme en speedriding en étant soutenu par la portance.

l'inventeur, la portance donne un effet de ski sur neige poudreuse permanent. Les appuis sur l'air permettraient de tracer de nouvelles courbes, de maîtriser facilement la vitesse et de faire des sauts planés et prolongés aux réceptions amorties.

La fourchette de prix est de 115-650 €.

La voile, une simple surface ou à caissons selon modèle, s'enfile comme une veste. Selon

<http://www.ripair.com/wingjump/>



Photo : S. Burkhardt

KORTEL DESIGN

Chez Kortel, le prototype de la Kannibal Race 2. Un développement tout nouveau pour cette sellette à cocon qui sortira en début de la saison prochaine. Entre autres 2 astuces: un nouveau type de réglage facile à manipuler en vol, et une baguette apportant un soutien supplémentaire aux jambes au niveau des genoux.

www.korteldesign.com



SKYTRAXX

Un nouveau modèle sort avant 2016: le Skytraxx 3 est plus grand que le Skytraxx 2, qui restera dans le programme. La version 3 est équipée d'un écran 4,3 pouces en couleur très lumineux, qui selon le constructeur serait très adapté à l'utilisation en plein soleil. L'instrument tourne sous Linux et est muni d'une prise USB en mode host: elle permet de brancher un clavier, un stick wifi, un stick Bluetooth, un disque dur...

Une carte SD peut contenir entre autres la cartographie topographique et les espaces aériens. Le système exploitation permettra d'implanter de nouvelles fonctions comme l'affichage des thermiques environnants.

Prix: environ 750 €.

<http://www.skytraxx.eu/>



SKYJAM

Le Suisse Ales Hubacek, aventurier et constructeur de parapentes et de systèmes de propulsion, propose dorénavant également des hélices en bois à des prix intéressants pour les écoles ayant beaucoup de "casse".

Mais surtout, depuis un changement de loi en juillet 2015, Ales peut enfin, tout comme ses clients, voler légalement en Suisse avec son paramoteur électrique ST-Electro.

Incroyable, les Helvètes acceptent enfin des "chiffons motorisés" dans le ciel au-dessus de leurs Alpes...

www.skyjam-aircraft.com



WOODY VALLEY

Au stand de Woody Valley, de nombreux pilotes se sont intéressés à la Wani Light. Nous avons déjà testé et présenté cette sellette convertible dans le spécial "Assis !". Elle est très confortable, pratique et légère: seulement 2,6 kg malgré une construction assez généreuse.

Trois tailles M, L, XL 799 €.

<http://www.woodyvalley.com>

Wani
light

leicht,
reversibel
komplett
Hike & Fly





Photo : Johan Chemin

ICARE MÔMES



Photos : Bruno Lavit <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>

FLYTEC

FLYTEC

La nouvelle série d'instruments à écran tactile est enfin disponible. Le Connect 1 se branche sur un WiFi disponible et va chercher de lui-même les mises à jour du micrologiciel. Ces dernières seront nombreuses, elles font partie du concept de la série Connect: on achète un instrument à un tarif donné, ensuite toutes les fonctionnalités développées sont gratuites, tandis que de nouveaux clients achetant l'instrument plus tard le payeront plus cher. Flytec prévoit la publication de nouvelles fonctionnalités toutes les quatre semaines environ. Le planning initial s'est légèrement décalé.

www.flytec.ch

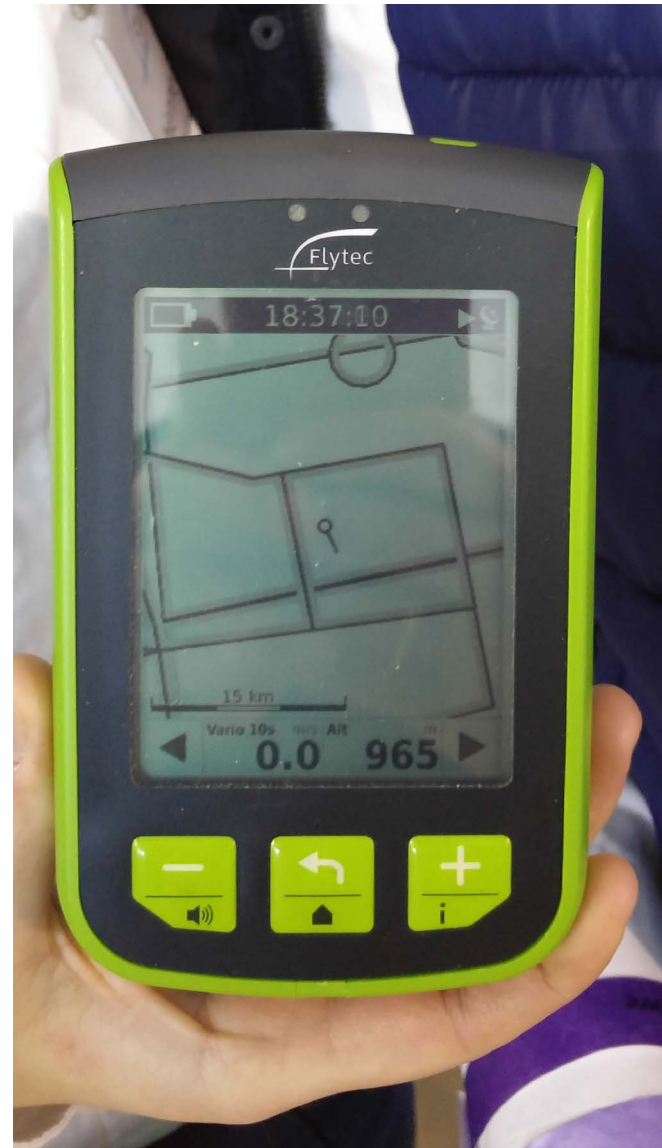
Jörg Ewald, gérant de Flytec, est un pilote parapente et compétiteur de haut niveau



Photos: S. Burkhardt

Le Connect 1 a trois touches proéminentes - en plus de son écran tactile que l'on peut manipuler avec des gants aussi.

Nouvelle fonctionnalité s'étant ajoutée : les espaces aériens.



MCC AVIATION

Alexandre Paux présente une toute nouvelle "Mid Range EN B", pile au milieu de cette gamme : l'Explora (Photo) sera disponible cet automne.

Par ailleurs, le biplace Béluga 3, un petit biplace de 38 m², pesant 6,1 kg dans la version standard (Skytex 32) et 5,6 kg dans la version light (Skytex 27), existe dorénavant en version "Pro", pour les décollages plus abrasifs : tissu Skytex 38, 6,6 kg.

<http://www.mccaviation.ch>

ARE YOU
ready
to touch
the clouds?



Si
Oui
Yes
I am.
Ja


**Woody
Valley**

new! even lighter!

Wani light, 2.6 kg (L)

www.woodyvalley.eu

 @Volerinfo

www.voler.info

SKY PARAGLIDERS

Le concepteur pour Sky, Alexandre Paux (également propriétaire de la marque MCC Aviation), s'est décidé à intégrer un Sharknose (assez prononcé!) et des joncs dans la nouvelle intermédiaire EN B (haut de gamme) Apollo.

Cette aile allongée de 5.45 points est le premier modèle de la nouvelle ligne Sport. D'autres modèles à venir seront classés dans les lignes Confort, Light ou Power (pour le paramoteur).

<http://www.sky-cz.com>



BACKBONE

Le constructeur installé depuis longtemps à Gap Tallard ne fabrique pas seulement des paramoteurs classiques complets, mais aussi des chariots destinés aux baptêmes de l'air en parapente pour des handicapés.

Il propose également un paramoteur électrique, tout en convenant que cela restera un marché de niche.

<http://backbone.fr>



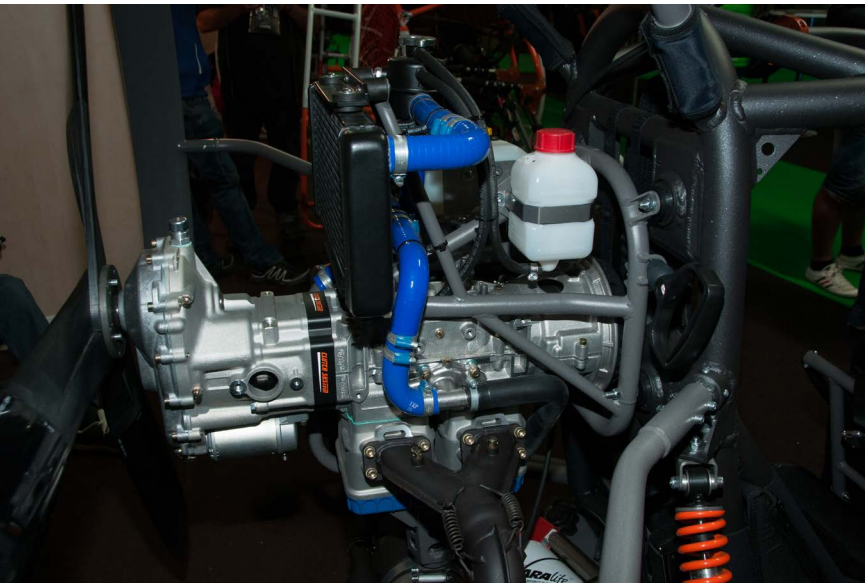
PMSWISS - FLY PRODUCTS

LUNA

Chez Fly Products en collaboration avec PMSwiss, un tout nouveau chariot du type XCitor: le trike Luna. Comparé à un XCitor, il est entre autres plus court de 17 cm, le réservoir de 48 l est sous le siège arrière. Cet avancement et abaissement du centre de gravité sont entre autres censés stabiliser le chariot par rapport au concurrent. Moteur Rotax 582 (64 CV), Vmax > 72 km/h, masse à vide 152 kg, PTV max 400 kg.

À partir de 21 000 € (voile incluse), livraison mars 2016.

www.pmswiss.ch



GRADIENT

DENALI

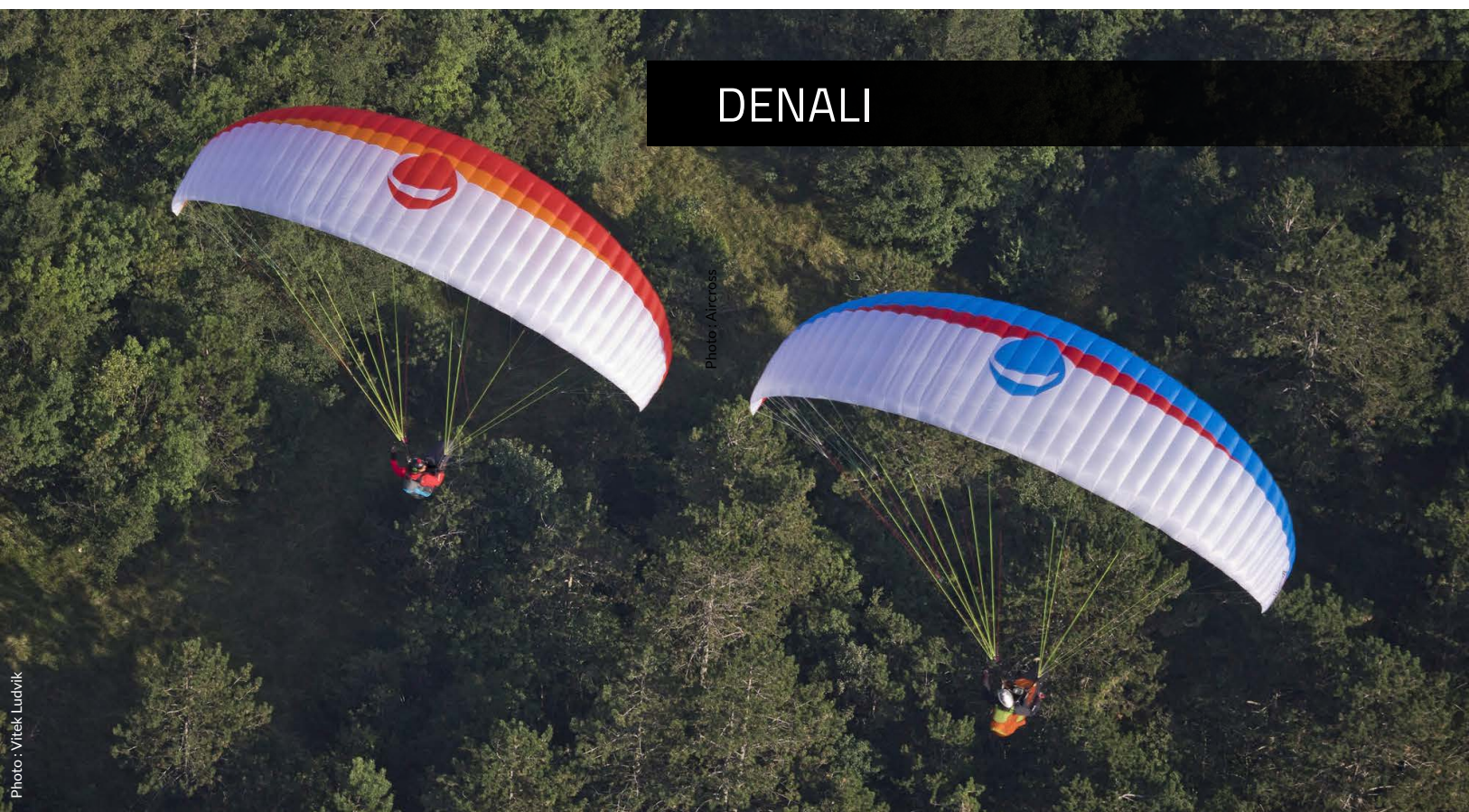
Le constructeur tchèque présentait des nouveautés bien "marche & vol":

La Gradient Denali est une EN A légère (entre 3,9 et 4,5 kg), très accessible et néanmoins maniable.

L'Eiger et une aile destinée aux pilotes plus expérimentés, homologuée uniquement en charge. Ce parapente "très joueur" ne pèse que 2,5 kg en taille 21 et 2,7 kg en taille 23.

<http://www.gradient.cx>

DENALI DONNEES CONSTRUCTEUR			
Constructeur : GRADIENT - http://www.gradient.cx/en/Denali Mail : gradient@gradient.cx Tél : +420 257 216 319			
TAILLE	24	26	28
CELLULES	40	40	40
SURFACE A PLAT [m²]	23,88	26,77	29,48
SURFACE PROJÉTÉE [m²]	20,24	22,7	24,99
ENVERGURE À PLAT [m]	10,73	11,36	11,92
ENVERGURE PROJÉTÉE [m²]	8,62	9,13	9,58
ALLONGEMENT À PLAT	4,82	4,82	4,82
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	3,67	3,67	3,67
CORDE MAXIMALE [m]	2,74	2,9	3,04
NOMBRE/LONGUEUR SUSPENTES [m]	275,5	291,8	306,2
PTV [kg]	60-80	75-100	90-120
POIDS DE L'AILE [kg]	3,9	4,2	4,5
HOMOLOGATION	A	A	A



DENALI

Photo / Aircross

GRADIENT



EIGER



CURE

La Cure affiche un allongement à plat de 6.75.
L'aile pèse 4.3-5.4 kg en fonction de la taille, elle sera homologuée en 2016.

BGD

Bruce Goldsmith a présenté une nouvelle aile dans la catégorie C, la Cure. (ci-dessus).

Située au-dessus de la Tala, le parapente 3 lignes Cure est muni d'un "Strong Sharknose", plus prononcé que la plupart de "nez de requin" du marché, selon BGD.

Des mini-ribs pas seulement en bord de fuite, mais aussi en bord d'attaque, conjugués au 3D-Shaping "CCB" de BGD, permettent de réduire le nombre de cellules : 60 au lieu de 70 pour certaines ailes de cette catégorie, ceci afin de réduire le poids et le nombre de suspentes.

www.flybgd.com



PARAPION

ParaPion est un jeu de société sorti en 2014 qui s'adresse à tous à partir de 10 ans. (Il n'a pas de rapport avec le jeu "Parapente Poursuite" qui est sorti en 2011). Qu'on soit pilote "dans la vie réelle ou non", on a toutes les chances de gagner grâce aux cartes et aux déplacements stratégiques.

Il faut relier toutes les balises avant les autres. Pour y arriver, il faut évidemment gérer l'altitude pour éviter de se vacher. Selon l'éditeur, jusqu'à 8 joueurs peuvent s'affronter en solo ou en équipe pour des parties d'une durée comprise entre 20 minutes et 2 heures. Disponible dans la boutique en ligne pour 39€.

<http://www.editions-des-deux-tetes.fr>



NIRVANA

Le constructeur de paramoteurs tchèque a annoncé une petite révolution dans l'histoire de ses modèles à succès: bientôt, les machines pourront être équipées de vraies accroches "cannes basses mobiles". Jusqu'à présent, Nirvana ne proposait que des accroches hautes, avec de petites cannes mobiles supplémentaires.

www.nirvana.cz

ICARES DU CINÉMA

La 33^{ème} édition des Icares du Cinéma a été mise en péril : des vents tempêteux accompagnés de fortes pluies avaient arraché une partie du chapiteau de projection. Grâce à l'énergie des organisateurs, tout est rentré dans l'ordre dans un temps record...

Par Jérôme Bressoulaly, membre du jury pour [voler.info](#) et [free.aero](#)

Cette année, 18 films étaient en compétition dans la sélection officielle, le jury en a primé 6 :

Icare de l'émotion

- **Retour au Fjords** (France, 32') des Flying Frenchies, avec des cascades toujours plus incroyables après leurs précédents opus « I believe I can fly » et le « Petit bus rouge », déjà primés aux Icares précédents.

Icare de l'aventure :

- **Suspentes et cordes de violon au Pakistan** de Sébastien Devrient et Jean-Yves Fredricksen, dit « Blutch » évoluant entre bivouacs, violon et parapente dans le décor vertigineux de l'Himalaya Pakistanais. Sébastien Devrient avait déjà reçu l'Icare d'Or en 2014 avec son film « Violon, parapente et Himalaya. »

Icare de la Nature et Icare des Mômes de Lumbin :

- **Freedom, la Légende des Aigles** (France , 52') de Muriel Barra et Jacques-Olivier Travers. Un beau film documentaire, sur le retour à la nature d'un aigle grâce à la patience, la didactique et la pédagogie d'un homme passionné comme Jacques-Olivier Travers.

Icares de l'exploit :

- **Cervin, le rêve de la femme oiseau** (Suisse - 50') de Rinaldo Marasco et Jérôme Piguet . Geraldine Fasnacht et Julien Meyer réalisent un saut en Base-jump depuis le Cervin. Un beau travail d'équipe pour réaliser l'exploit !
- **La trajectoire et l'altitude** (France - 52') de Claire Jeanteur. Bertrand Piccard, aux commandes de l'avion « Solar impulse » pour un tour du monde à la seule énergie solaire.

Prix spécial dans le cadre des « matinales du Off » :

- **Solar impulse, la traversée de l'amérique** (France , 52') d' Eric Beaufils.

La traversée historique en 2 mois de San Francisco à New York, de l'avion Solar Impulse volant de jour comme de nuit sans énergie fossile.

Pour l'Icare de la presse, le jury, composé de journalistes issus de médias spécialisés dans le vol libre, dont [VOLER.INFO](#) et [FREE.AERO](#), a primé le film *Bazari ar ari*, France, 26 minutes de Pierre Emilio Médina. Ce nom signifie "Y a pas de problème ou Don't worry ... Be happy »

Dans ce film, cinq amis partent en Géorgie dans le Caucase pour y faire du parapente et de l'alpinisme. Livrés à eux-mêmes dans un pays qu'ils ne connaissent pas, il vont tenter de prendre de la hauteur, et surtout de se faire plaisir. D'une part, nous avons apprécié la durée du film (26'), qui reste un très bon compromis entre le coté documentaire : découverte du Pays et de ses habitants, et le coté exploit sportif : alliage de parapente et d'alpinisme. D'autre part, nous avons retenu les axes « Emotion, aventure et hospitalité » dans une région de Géorgie reculée, où les paysages entre campagnes et montagnes sont absolument fabuleux.



Teaser : <https://vimeo.com/133214123>

Nonobstant, voler.info vous transmet, en plus des films primés ci-dessus, son petit podium pour le côté émotion, passion, avenir ... Ce sont des films qui amènent à découvrir et à rêver quand la météo n'est pas favorable pour voler !

- **Wingmen** (Norvège, 52') de Christian Roede. Trois célèbre Base Jumper se lancent dans une aventure autour du monde.

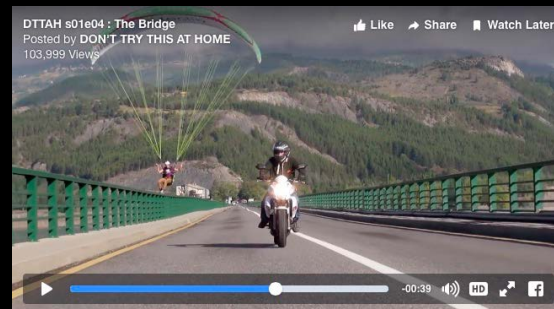


- **Jetman Dubai : Young feathers** - 4 k de Antony Augustinack. Yves Rossy, le jetman et Vince Reffet explorent à nouveau les limites du vol humain grâce à leur aile volante à réaction dotée d'un parachute au-dessus de Dubaï.



<https://vimeo.com/138539827>

- **Don't try this at home** (France, 5 épisodes de 2') de Shams. Episodes humoristiques, où la dérision est omniprésente, autour du parapente au gré de situations particulières ... Mais ne le reproduisez pas sur vos sites !



<http://www.shams.fr/2015/04/dont-try-this-at-home-s01-e04/>



Photo: Revillard / Solar Impulse

Solar Impulse 2 à Abu Dhabi

SOLAR IMPULSE



Photo: Jean Revillard/Rezo.ch

Bertrand Piccard
aux commandes
de Solar Impulse



ICARE SHOW

www.facebook.com/murblanc.org/

www.voler.info

AIR DESIGN



Air Design présentait sa voile mono peau UFO, dont nous publierons le test complet le mois prochain.

Une autre nouveauté de l'année: la Volt 2 vient d'être homologuée en taille M. Cette EN C est pourvu d'un Shark Nose prononcé ainsi que d'une technologie nommée "Vortex Hole", également présente sur la nouvelle Pure 2 (EN D).

VOLT 2 - DONNÉES CONSTRUCTEUR

Constructeur : AIR DESIGN - Web : <http://www.ad-gliders.com>

Mail : info@ad-gliders.com

TAILLE	XS	S	SM	M	L
CELLULES	59	59	59	59	59
SURFACE A PLAT [m ²]	21,20	23,07	24,79	26,39	28,58
SURFACE PROJETÉE [m ²]	17,95	19,53	21,00	22,35	24,20
ENVERGURE À PLAT [m]	11,46	11,96	12,40	12,79	13,31
ENVERGURE PROJETÉE [m ²]	8,93	9,31	9,65	9,96	10,36
ALLONGEMENT À PLAT	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
ALLONGEMENT PROJETÉ	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
PTV [kg]	60-75	70-85	80-95	85-105	100-125
POIDS DE L'AILE [kg]	5	5,3	5,6	5,9	6,3
HOMOLOGATION EN/LTF	En cours	En cours	En cours	C	En cours



AIR DESIGN



Le principe : des ouvertures dans le stabilo et dans le bord de fuite sont censées diminuer le vortex en bout d'aile, donc augmenter la performance. Autre effet selon Stephan Stiegler : diminuer les efforts sur les commandes, donc partiellement contrecarrer des effets "secondaires" du Shark Nose. Et aussi : lors de la manœuvre des oreilles, ces dernières battraient moins.

www.ad-gliders.com





Photos : Bruno Lavit <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>

voler.info

LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.

Conception, rédacteur en chef, webmaster, pilote test : **Sascha Burkhardt**
Conception graphique : **Véronique Burkhardt**
Programmation iOS : **Hartwig Wiesmann, Skywind**
Programmation Android : **Stéphane Nicole www.ppgps.info**
Logo version personnalisée de l'Indalo : droits réservés Michael Sucker indalo@web.de
Magazine voler.info ISSN : 2267-1307
SIRET 792 861 940 00015

Editrice et Directrice de la publication:

Véronique Burkhardt

66210 Saint Pierre dels Forcats

contact@voler.info

06 70 15 11 16

Hébergement :

OVH

Siège social : 2 rue Kellermann - 59100 Roubaix - France

L'ensemble des contenus (photos, textes, vidéos...) de voler.info et de free.aero sont protégés par le Code de la Propriété Intellectuelle.

Vous avez le droit de dupliquer, redistribuer, publier nos magazines numériques à la condition expresse de ne pas les modifier.

Il est strictement interdit de copier des textes ou des photos pour les publier ou les utiliser dans un autre contexte ou de les intégrer dans un autre ouvrage.

voler.info
LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.



Le magazine
100% pur numérique

LE MAG QUI MONTE!