



# PRÉ-TEST EN AVANT-PREMIERE **ADVANCE IOTA 2**

*Jungfrauoch en Suisse, mi-novembre, beau soleil et ascendances dynamiques... Pour voler.info, Philippe Lami s'est rendu chez Advance afin d'effectuer de premiers tests de la toute nouvelle Advance Iota2*



ADVANCE IOTA

Un cadre sympa pour découvrir la nouvelle Advance Iota 2. Le Jungfraujoch est l'équivalent de l'Aiguille du Midi en France, nous l'avons déjà présenté. Retrouvez nos articles ici :

#### Jungfraujoch



#### Aiguille du Midi





**A**dvance compte mettre la barre plus haut dans la catégorie des "EN B plus", en sortant la lota 2. Le cahier des charges du constructeur helvète prévoyait entre autres de la rendre à la fois plus accessible (moins "haut de B" en exigence), et résolument plus performante. La lota 2 révèle ainsi son credo: "I had a dream: 200 km, sereinement!". Pour y arriver, le programme est simple: grimper vite, et transiter fort (rapidement) et facilement. "Climb and Push" est la devise. Grâce à sa grande stabilité, la lota 2 serait une aile performante et très confortable à piloter, notamment quand l'atmosphère est turbulente. Comme Advance tenait à nous faire tester cette aile en avant-première près de leur siège, sur Grindelwald et le Jungfrauoch, nous sommes montés le week-end dernier en Suisse.

#### ON A VOULU VOIR ÇA!

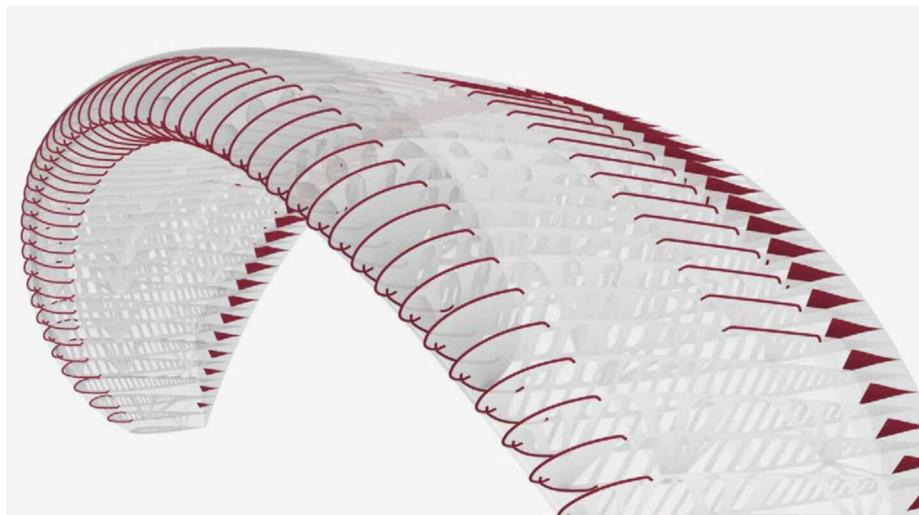
On y a volé avec le team d'Advance, dont Valéry Chapuis et Kari Eisenhut, pilote et designer usine. Les conditions étaient ventées sans thermiques. Bien sûr, bien que propice au soaring devant le Jungfrauoch, cette aérologie ne permet pas de juger le comportement en thermique, mais nous avons ensuite embarqué cette lota 2 pour enchaîner d'autres vols avec, à Saint André et ailleurs dans le Sud. En attendant nos conclusions, voici les premières appréciations...

Texte et photos:  
Philippe Lami

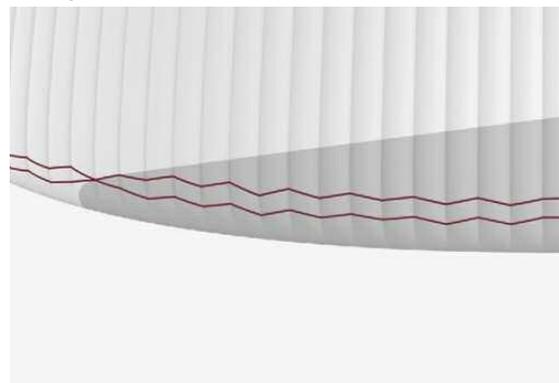
Un suspentage tout dégainé et simplifié: encore 5 % en moins par rapport à la lota 1.

En dynamique devant le Jungfrauoch, avant d'entamer une longue glisse vers la vallée, permettant de constater un très bon plané en air calme. Également en test chez nous: le nouveau Syride Evolution avec son excellent écran tactile, monochrome, style liseuse, très économe en batterie.





De nombreux éléments qui n'étaient pas présents sur le modèle Iota 1: entre autres: des C-Wires (joncs au-dessus des C), des Mini-Ribs, un Shark Nose, 3D-Diamondshaping. Ce dernier, en Zigzag, est censé apporter une tenue encore meilleure du bord d'attaque.



Avec son allongement à plat comparable à la version 1, la Iota 2 présente une voûte plus ouverte, augmentant ainsi un peu l'allongement projeté. Le profil et les tensions de la voile ont été "remaniés en profondeur". Comme l'Omega X-Alps 2, la Iota 2 a bénéficié des enseignements tirés du développement de la Sigma 10, notamment au niveau du profil. Il y a un Shark Nose bien visible, le double 3D Diamond Shaping (en zigzag), 3 lignes et demie de suspentes intégralement dégainé... très bien pour la performance, mais ce sera moins bien pour les sols caillouteux des Alpes du Sud.

Premiers constats au déco et pendant les vols dans cet air automnal: facilité de mise en œuvre, même en décollage vent arrière. Excellente cohésion avec une aile monobloc, ludique sur le roulis, dynamique sur le tangage, sans excès, confortable. L'aile est légère à la commande, franche de réaction, immédiate à l'inclinaison, avec visiblement un très bon rendement sur toute la plage de vitesse. Le grand dénivelé de plus de 2500 m a permis de vérifier la glisse et la vitesse lors de longs planés dans cet air calme. Les premières mesures donnent 50-52 km/h, à confirmer. À vitesse max, une solidité indéniable, de surcroît sans dégradation flagrante du taux de chute. Le débattement est grand, les basses vitesses semblent saines au premier abord, sans doute un effet du Shark Nose.

Si ces premières impressions se confirment ainsi dans toutes les conditions (et ça nous paraît logique), cette aile aura de sérieux atouts pour faire "un tabac". Dès que nous aurons mis cette Iota 2 à l'épreuve des thermiques encore bien présents de Saint André, et Gourdon, nous publierons le test complet dans [voler.info](http://www.voler.info). 



**NOTRE PILOTE TEST:  
PHILIPPE LAMI**

Philippe est depuis plus de 30 ans associé à l'école de parapente Aérogliss. Il est également un des plus expérimentés pilotes test et journalistes spécialisés de parapente. Autre corde à son arc: avec sa société Windsriders, il produit des vestes en duvet optimisées pour notre sport.

IOTA 2 DONNÉES CONSTRUCTEUR					
CONSTRUCTEUR	ADVANCE Web: <a href="http://www.advance.ch/fr">www.advance.ch/fr</a>				
ANNÉE SORTIE	2018	2018	2018	2018	2018
TAILLE	21	23	25	27	29
CELLULES	59	59	59	59	59
SURFACE À PLAT [m²]	21.8	23.7	25.7	27.7	29.7
ENVERGURE À PLAT [m²]	nc	nc	nc	nc	nc
ALLONGEMENT À PLAT	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
PTV [kg]	65-75	75-85	85-97	97-110	110-125
POIDS DE L'AILE [kg]	4.40	4.65	4.85	5.15	5.40
HOMOLOGATION EN/LTF	(B)	B	B	B	B
LABO HOMOLOGATION	Air Turquoise				
MATÉRIAUX	Bord d'Attaque Skytex 38, 9017 E25 Extrados Skytex 32 Universal 70032 E3W Intrados Skytex 32 Universal 70032 E3W Suspentes Edelrid / Liros Suspentes principales A-8000U-230 / 190 / 130 / 090: non gainée				